



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Registro Storico
1987-2017

**RICHIESTA D'ISCRIZIONE
AL REGISTRO STORICO NAZIONALE
E RILASCIO DEL
CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA
(Modello A)**

N. Preliminare

Timbro o Firma dell'Esaminatore

N. Registro Storico

Procedura riservata ai motoveicoli muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale, in regola con la circolazione. Questa procedura non è ammessa, in alcun caso, per i motoveicoli dismessi dalla circolazione o per i motoveicoli radiati d'ufficio dal PRA.

DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)

Cognome _____ Nome _____

Luogo di nascita _____ Prov.(_____) Data di nascita _____

E-mail _____ Cell. _____

Tessera F.M.I. n. **17/** _____

INDIRIZZO DI SPEDIZIONE (da compilare solo se diverso da quello di residenza):

Presso _____

Via/Piazza _____ n. civico _____ CAP _____

Città _____ PROV. (_____)

DATI GENERALI E D'IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)

TARGA

--	--	--	--	--	--	--	--

MARCA _____

MODELLO _____

ANNO COSTRUZIONE (1) _____ ANNO 1^ IMMATRICOLAZIONE (2) _____ ANNO MODELLO _____

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) _____

TIPO DI VEICOLO: Ciclomotore Motociclo Motocarrozetta Altro _____

CARROZZERIA: MO – MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.): Motociclo Ciclomotore Motociclo con sidecar

Ciclomotore a tre ruote Triciclo (Motocarro) Triciclo (Motocarrozetta)

DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)

N. TELAIO: _____

POSIZIONE: sul canotto di sterzo sul telaio sulla scocca su piastra supporto motore

DATI TECNICI (SEZIONE V)

MOTORE: TIPO E NUMERO _____ NUMERO TEMPI MOTORE: 4 (quattro) 2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE: Benzina Miscela Altro _____ NUMERO CILINDRI: _____

CILINDRATA TOTALE (cc): _____ POTENZA MASSIMA (kW): _____ oppure (CV): _____

TIPO DI TRASMISSIONE: catena cardano cinghia diretta altro _____

TIPO DI CAMBIO: _____ a pedale al manubrio a leva altro _____

N° RAPPORTI: _____ FRIZIONE (3): meccanica idraulica

Data di arrivo all'Esaminatore

Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo



DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)

FRENO DI SERVIZIO: Meccanico Idraulico idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO: sì no

MASSA E DIMENSIONE: MASSA COMPLESSIVA (4) (Kg) _____ TARA(5) (Kg) _____

LUNGHEZZA (mm): _____ LARGHEZZA (mm): _____ INTERASSE(mm): _____

MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____

POSTERIORE/I: (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____

SOSPENSIONI: sì no POSTI TOTALI: _____

DISPOSITIVI SEGNALEZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE: DI TIPO APPROVATO CONFORMI AL MODELLO sì

RETROVISORE SINISTRO (obbligatorio): sì RETROVISORE DESTRO: sì no

DISPOSITIVO SILENZIATORE: sì (numero omologazione/approvazione) _____

FASCIA D'ETA':

Storiche fino al 1944 Epoca 1945-68 Classiche 1969-75

Post classiche 1976-88 Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto

TIPOLOGIA:

Turismo Scooter Militari Sidecar Sidecar militari

Ciclomotori Ciclomotori scooter Motocarro Motofurgone Triciclo

Scrambler Regolarità Enduro Trial Motoalpinismo

Si allega la quota di iscrizione di **Euro 70,00 (settanta/00)** mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 intestato a Federazione Motociclistica Italiana, con indicato nella causale "richiesta d'iscrizione al registro storico", (allegare in originale la "ricevuta di versamento" del bollettino) o mediante pagamento on-line (allegare ricevuta). Per controllare lo stato della richiesta consultare la sezione Registro Storico on-line su www.federmoto.it

Il sottoscritto:

- dichiara di essere in possesso di libretto di circolazione in originale e che quanto affermato e documentato corrisponde al vero
- dichiara di essere a conoscenza che le procedure d'iscrizione sono regolamentate unicamente dalle norme contenute nell'annesso "Registro Storico" delle norme sportive e che quanto indicato nei volantini o nelle procedure d'iscrizione riportate sul sito [federmoto.it](http://www.federmoto.it) sono puramente indicative
- dichiara di essere consapevole della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di inveritiera rappresentazione fotografica della cosa oggetto della domanda, responsabilità richiamata dallo stesso DPR 445/2000
- dichiara che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda
- dichiara di essere a conoscenza che la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione o in caso di sospensione, a cui non si ottempererà nei termini previsti (sei mesi), dichiara altresì di essere a conoscenza che la richiesta d'iscrizione e la documentazione allegata non verrà in alcun caso restituita
- si impegna inoltre a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione
- autorizza altresì la correzione di dati riportati nel presente modulo, nonché è a conoscenza che la Federazione Motociclistica Italiana potrà richiedere la visione del motoveicolo sia in fase di iscrizione che ad iscrizione avvenuta
- solleva l'esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana in merito al possesso ed alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta
- solleva l'esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana in merito alla conformità dei numeri di telaio e dei numeri di motore del veicolo in oggetto.

DATA _____

FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statutari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA _____

FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

RICHIESTA ISTRUITA DAL REFERENTE:

COGNOME _____ NOME _____ FIRMA _____

1. Da inserirsi solo se documentabile.
2. Per i ciclomotori si intende l'anno riportato sul certificato di conformità.
3. Per frizione si intende il comando.
4. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno).
5. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso del conducente (70Kg).