

La classifica al decimo giro:

1. Premoli in 31'16" media Km. 131.660; 2. Scaron in 31'23" 2/5; 3. Klinger in 32'54" 2/5; 4. Maserati A. in 32'56" 3/5; 5. Douvrel in 33'8" 1/5; 6. Clerici in 33'36" 2/5; 7. Platé in 35'2"; 8. Simons in 36'0" 2/5; 9. Macher in 36'0" 3/5; 10. Pratesi in 36'7" 2/5; 11. Gerardi in 37'6" 1/5, ecc.

Premoli passa sempre al comando inutilmente attaccato da Scaron. La classifica finale è la seguente:

1. Premoli (Salmson) in 43'37" media Km. 132.133; 2. Scaron (Amilcar) in 43'42" 2/5; 3. Klinger (Maserati) in 45'54" 3/5; 4. Maserati A. (Maserati) in 46'4"; 5. Douvrel (Amilcar) in 46'9" 3/5; 6. Clerici (Salmson) in 48'26" 3/5; 7. Platé (Lombard) in 48'51"; 8. Simons (D. K. W.) in 50'3" 1/5; 9. Macher (D. K. W.) in 50'18" 2/5; 10. Gerardi (Amilcar) in 52'7" 1/5.

Si sono ritirati Pratesi dopo 13 giri, Romano dopo 10, Bisighini dopo 11, Bucci dopo 3, De Caroli dopo 13, Carnevali dopo 3.

La finale del Gran Premio.

Sono ammessi alla finale i primi quattro arrivati di ciascuna eliminatória, i primi due per repêchage, e i primi due del Gran Premio Véturète.

Si presentano alla partenza:

Etancelin Bugatti 2000, *Von Morgen* Bugatti, *Minozzi* Bugatti, *Pedrazzini* Maserati, *Arcangeli* Maserati 3000, *Borzacchini* Alfa Romeo, *Fagioli* Maserati, *Varzi* Maserati, *Maserati E.* Maserati oltre 3000, *Caracciola* Mercedes, *Stapp* Duesenberg, *Cafilisch* Mercedes, *Nuvolari* Alfa Romeo repêchage, *Campari* Alfa Romeo, *Scaron* Amilcar.

Non partecipa Premoli.

Classifica al quinto giro:

1. Arcangeli (Maserati) in 13'39" media Km. 149.720; 2. Nuvolari (Alfa Romeo) in 13'39" 2/5; 3. Varzi (Maserati) in 13'40"; 4. Borzacchini (Alfa Romeo) in 13'49"; 5. Fagioli (Maserati) in 13'50" 1/5; 6. Maserati (Maserati) in 14'

1" 1/5; 7. Campari (Alfa Romeo) in 14'1"; 8. Minozzi (Bugatti) in 14'9"; 9. Etancelin (Bugatti) in 14'19"; 10. Caracciola (Mercedes) in 14'30" 1/5; 11. Stapp (Duesenberg) in 14'42" 2/5; 12. Pedrazzini (Maserati) in 14'54"; 13. Cafilisch (Mercedes) in 15'40" 3/5; 14. Von Morgen (Bugatti) in 16'2" 4/5; 15. Scaron (Amilcar) in 16'18" 3/5.

Classifica al decimo giro:

1. Arcangeli (Maserati) in 27'28" 3/5 media Km. 149.821; 2. Varzi (Maserati) in 27'29"; 3. Maserati E. (Maserati) in 27'52" 1/5; 4. Minozzi (Bugatti) in 28'19"; 5. Etancelin (Bugatti) in 28'38" 2/5; 6. Caracciola (Mercedes) in 28'53" 1/5; 7. Pedrazzini (Maserati) in 29'12"; 8. Fagioli (Maserati) in 29'28" 1/5; 9. Stapp (Duesenberg) in 29'29" 2/5; 10. Cafilisch (Mercedes) in 31'31" 4/5; 11. Scaron (Amilcar) in 32'28" 1/5.

Classifica al quindicesimo giro:

1. Arcangeli (Maserati) in 41'32" 2/5 media Km. 148.649; 2. Maserati (Maserati) in 41'35" 1/5; 3. Minozzi (Bugatti) in 42'30" 2/5; 4. Etancelin (Bugatti) in 43'0" 2/5; 5. Varzi (Maserati) in 43'2" 3/5; 6. Caracciola (Mercedes) in 43'18" 4/5; 7. Pedrazzini (Maserati) in 43'20"; 8. Stapp (Duesenberg) in 44'25" 2/5; 9. Fagioli (Maserati) in 44'36" 1/5; 10. Cafilisch (Mercedes) in 47'25" 2/5; 11. Scaron (Amilcar) in 48'39" 1/5.

Classifica al ventesimo giro:

1. Arcangeli in 55'18" media Km. 148.882; 2. Maserati in 55'23" 1/5; 3.

Varzi in 56'20" 2/5; 4. Minozzi in 56'38" 1/5; 5. Etancelin in 57'17" 1/5; 6. Caracciola in 57'46" 2/5; 7. Fagioli in 58'25" 1/5; 8. Stapp in 59'27"; 9. Cafilisch in 1.3'34" 2/5; 10. Scaron in 1.5'41".

Classifica al venticinquesimo giro:

1. Arcangeli in 1.8'56" 2/5 media Km. 149.281; 2. Maserati in 1.8'59" 4/5; 3. Varzi in 1.9'41" 1/5; 4. Minozzi in 1.10'54" 2/5; 5. Etancelin in 1.11'34" 2/5; 6. Fagioli in 1.12'4" 4/5; 7. Caracciola in 1.12'42" 2/5; 8. Stapp in 1.14'32" 1/5; 9. Cafilisch in 1.19'45" 2/5; 10. Scaron in 1.21'42".

Classifica al trentesimo giro:

1. Arcangeli in 1.22'31"; 2. Maserati in 1.22'34"; 3. Varzi in 1.22'50"; 4. Minozzi in 1.25'06; 5. Etancelin in 1.25'47".

La classifica finale:

1. *Varzi* (Maserati) in ore 1.35'46" alla media Km. 150.444; 2. Arcangeli (Maserati) in 1.35'46" 2/5; 3. Maserati (Maserati) in 1.36'10" 2/5; 4. Minozzi (Bugatti) in 1.39'23" 1/5; 5. Fagioli (Maserati) in 1.39'23" 3/5; 6. Etancelin (Bugatti) in 1.39'49" 4/5; 7. Caracciola (Mercedes) in 1.43.

Fermati: Stapp dopo 34 giri in 1.42'0" 4/5; Cafilisch dopo 33 giri in 1.44'36" 1/5; Scaron dopo 32 giri in 1.44'6" 2/5. Ritirati gli altri.

Trionfo italiano nel Tourist Trophy a Belfast Nuvolari, Campari e Varzi ai primi tre posti

La corsa automobilistica sul circuito di Belfast per la conquista del Tourist Trophy, finita con una vittoria clamorosa per l'Alfa Romeo, che ha conquistato il primo, il secondo e il terzo posto, con una schiacciante superiorità su tutti gli altri concorrenti, ha raccolto alla partenza 36 macchine. Dopo una bruttissima mattinata con forti raffi-

che di pioggia e vento, il tempo si è rischiarato al momento della partenza. Lungo tutto il circuito, malgrado le condizioni atmosferiche avverse, 500.000 persone assistevano alla gara e l'eccitazione era intensa tanto fra gli spettatori che fra i concorrenti, per il ritiro all'ultimo momento di Caracciola che doveva guidare una Mercedes-Benz.