ATLETICA

La Maratona e la riunione internazionale di Modena

Modena, che per merito di due grandi suoi figli che hanno portato gloriosamente nel mondo i colori d'Italia e della loro città, Poggioli il quarto Campione Olimpico del lancio del martello, l'unico atleta di razza latina che ha avuto l'onore di entrare in finale in una gara di lancio alle Olimpiadi e Tavernari Ettore il demolitore del meraviglioso record di Lunghi e recente trionfatore di Barsi e di Peltzer, è stata riconquistata all'atletismo. e assisterà domenica ad una grande manifestazione atletica che può senza esagerare essere considerata fra le migliori che si siano svolte in Italia.

Non sappiamo ancora se il vivo desiderio del pubblico modenese e di altre città che converrà a Modena per dare il suo entusiastico saluto al popolare Taja reduce dai trionfi di Budapest, potrà avere la gioia di vederlo opposto in una lotta degna di lui a qualcuno dei grandi assi esteri invitati, fra i quali Sera Martin e Peltzer. Le trattative al riguardo sempre laboriose e difficili ma che noi speriamo coronate da felice esito continuano tuttora trovando ostacoli vari fra i quali principalissimo il momento di stanchezza nel quale la maggior parte dei concorrenti si trova dopo l'intenso lavoro delle Olimpiadi.

Intanto alla Fratellanza si lavora attivamente perchè tutto proceda alla perfezione. Particolarmente l'organizzazione della Maratona viene curata in ogni dettaglio ed i maratoneti che domenica alle 13.30 partiranno da Mirandola agli ordini di uno start d'eccezione, Dorando Pietri, e che si daranno la più accanita delle battaglie lungo le belle strade pianeggianti che da Mirandola per Cavezzo e Carpi portano a Modena, troveranno tutto predisposto con la maggiore oculatezza.

Intanto continuano a pervenire le iscrizioni le quali hanno già raggiunto la ventina e chi conosce il malvezzo dei nostri podisti e delle nostre società di attendere l'ultimo momento per iscriversi alle gare può essere certo di una partecipazione imponente. Gli stranieri che scenderanno in Italia persuasi di una battaglia facile dovranno trovare tutti i nostri maratoneti decisi a cancellare il brutto ricordo della Maratona olimpica.

Ecco il programma e l'orario delle gare:

Maratona internazionale sulla distanza olimpionica Km. 42.175 (percorso Mirandola-Cavezzo-Carpi-Modena). Riunione internazionale in attesa dell'arrivo della Maratona: corsa piana m. 100; corsa piana m. 800; corsa piana m. 1500; salto in alto con rincorsa; salto con l'asta; lancio del disco; lancio del giavellotto; staffetta olimpionica 200-200-400-800.

Premi - Maratona: 1.o premio medaglia d'oro del valore di L. 1000 ed oggetto artistico; 2.o premio medaglia d'oro del valore di L. 700 ed oggetto artistico; 3.o premio medaglia d'oro del valore di L. 500 ed oggetto artistico; 4.o premio medaglia d'oro del valore di L. 400 ed oggetto artistico; 5.o premio medaglia d'oro del valore di L. 300; 6.o premio medaglia d'oro del valore di L. 200; 7.o premio medaglia d'oro del valore di L. 150; 8.o premio medaglia d'oro del valore di lire 125; 9.o premio medaglia d'oro del valore di L. 100; 10.o premio medaglia d'oro del valore di L. 50; 11.o premio medaglia d'oro del valore di L. 50; 12.o premio medaglia d'oro del valore di L. 50; 13.o premio medaglia d'oro del valore di L. 50; 14.o premio medaglia d'oro del valore di L. 50; dal 15.o al 25.o arrivato medaglia vermeille mm. 30.

Al 1.o arrivato della provincia di Modena, medaglia d'oro del valore di L. 300.

Alla società con i tre meglio classificati, « Coppa Artistica ».

Gare individuali: 1. premio medaglia d'oro del valore di L. 170; 2.o premio medaglia d'oro del valore di lire 100; 3.o premio medaglia vermeille di mm. 40; 4.o premio medaglia vermeille di mm. 35; 5.o premio medaglia vermeille mm. 30; 6.o premio medaglia vermeille mm. 25.

Staffetta: 1.o premio 4 medaglie d'oro del valore di L. 320 complessivave; 2.o premio 4 medaglie vermeille di mm. 40; 3.o premio 4 medaglie vermeille di mm. 35; 4.o premio 4 medaglie vermeille di mm. 30.

Alla società che avrà ottenuta la migliore classifica nel complesso delle gare: 1.o premio oggetto artistico; 2.o premio oggetto artistico; 3.o premio grande medaglia vermeille, dono del Municipio di Modena.

La classifica verrà fatta con il seguente punteggio: 6 punti al primo; 5 punti al secondo; 4 punti al terzo; 3 punti al quarto; 2 punti al quinto; 1 punto al sesto.

Per la staffetta, doppio punteggio. Per tutte le gare, compresa la Maratona, vige il regolamento della F. I. D. A. L.

La tassa di iscrizione è di L. 3 per tutte le gare, compresa la maratona, e di L. 10 per la staffetta. Le iscrizioni si chiudono il 28 alle ore 24.

Le iscrizioni, accompagnate dal relativo importo, si ricevono alla sede del Comitato esecutivo e presso la Società organizzatrice « La Fratellanza », viale Fontanelli, Modena.

Mattino: Ore 9: Batterie m. 100; ore 9,20: Lancio del disco; ore 9,50: Salto in alto; ore 10,20: Lancio del giavellotto; ore 10,40: Batterie staffette; ore 11: Salto coll'asta.

Pomeriggio: Ore 14: Sfilata e presentazione atleti; ore 14,15: Finale metri 100; ore 14,30: Finale lancio del giavellotto ore 14,45: Finale salto in alto; ore 15,10: Finale m. 800; ore 15,20: Finale lancio del disco; ore 15,40 Finale m. 1500; ore 15,50: Finale salto coll'asta; ore 16,10: Finale staffetta.

La partenza della Maratona si effettuerà a Mirandola alle ore 13,30. Gli atleti dovranno trovarsi quindi sul campo sportivo della « Fratellanza » il mattino alle ore 10 per essere trasportati al luogo di partenza con automezzi.

In tutte le Provincie d'Italia è possibile abbonarsi a

IL LITTORIALE

per mezzo degli appositi incaricati

Il campionato tedesco di marcia

BERLINO, 26

Fu disputato domenica su un percorso di 50 Km. con partenza ed arrivo ad Acquisgrana, il campionato tedesco di marcia. La corsa soffrì per la scarsa partecipazione di concorrenti. Solo 16 concorrenti si presentarono alla partenza. La lotta, vivace fin dai primi chilometri, diede i seguenti risultati: 1.o Lahane di Acquisgrana in 5.16'6''; 2.o Welter di Acquisgrana in 5.20'10''; 3.o Schmitz di Duisburg; 4.o Ganser; 5.o Schmitz di Coblenza.

Il Governo Canadese a Williams

MONTREAL, 26

L'olimpionico Williams, vincitore delle corse dei 100 e 200 metri ad Amsterdam, è compensato dal Governo del suo paese con un viaggio attraverso tutto il Canadà. Il giovane campione sarà accompagnato dalla madre.

Nuovi records femminili in Germania

BERLINO, 26

Il Comitato sportivo della Federazione tedesca dell'atletismo leggero ha omologato i seguenti records, stabiliti in queste ultime settimane:

400 metri: Büchner in 47'' e otto decimi; Lancio della palla: Hirschfeld m. 15.87; Lancio della palla: Grete Heublein m. 11.96; Lancio del giavellotto (record femminile): Augusta Hargus m. 38.39; Staffetta 4 volte 100 metri femminile: Sportverein 1860 Monaco in 49'' quattro decimi.

Il III Gran Premio dei Giovani

Note alle semifinali

Il III Gran Premio dei Giovani marcia rapidamente verso il suo epilogo e già a Forlì si vive una vigilia di armi alacre ed ansiosa mentre quel Comitato, veramente benemerito, sta prodigandosi affinchè tutto sia pronto alla perfezione il 7 ottobre prossimo.

Il maltempo che ha voluto ostacolare lo svolgimento delle ultime eliminatorie fissate per le domeniche 16 e 23 settembre che avrebbero dovuto essere giornate trionfali per la propaganda atletica fra i giovani, ha però consentito lo svolgersi di parecchie di esse e delle semifinali in programma.

Queste ultime hanno già avuto il loro svolgimento nel Veneto, nella Puglia, il giorno 16 corrente (di queste abbiamo già parlato), nel Piemonte il 20 e nella Campania e nella Lombardia il 23; svolgimento opportunamente sollecito, senza attendere l'ultima domenica, ed encomiabile sotto tutti i rapporti.

Dall'esame dei risultati delle semifinali, balza subito la constatazione più lusinghiera per gli scopi che si propone il Gran Premio. Non è più soltanto una regione o due a dominare, come nel 1926 e nel 1927, quando esclusa l'Emilia e la Lombardia, le altre regioni si sentivano tagliate fuori dalla lotta e miravano soltanto a qualche successo individuale. Quest'anno sono già invece parecchie le regioni che si annunciano vicine pel punteggio alle due più quotate e minacciose per il primo posto. Segno sicuro che si è lavorato in campo regionale e che si progredisce.

La settimana scorsa segnalavamo il Veneto: oggi segnaliamo il Piemonte che, in pieno risveglio atletico come ha dimostrato domenica a Torino nella Coppa Bossi Montalcini, intende dimostrare anche a Forlì i progressi compiuti. Esso può infatti vantare nella semifinale risultati ottimi come i 2,51 e 3 quinti di Viano sul chilometro, gli 11 e 3 quinti di Gianna nei 75 con ostacoli, i 30,63 nel disco ed i 12,18 nel peso di Nazzani ed i 2,71 di Galletti nell'asta; ma appare però alquanto debole nelle posizioni di rincalzo ad eccezione della gara dei 3000 metri dove può fare assegnamento su Berbotto (secondo classificato alla finalissima dello scorso anno a Napoli) 9'49'' ed Orsello 10' e 1 quinto, nel salto in alto su Galletti 1,65 e Peola 1,63 ed anche, per quanto in misura minore, nel giavellotto dove Avallieri e Viburni hanno superato tutti e due i 37 metri.

Anche i risultati raggiunti nella semifinale Campana sono buoni e fra essi notiamo, 2'54'' di Caracciolo nel chilometro, 1 9'' e 3 quinti di Cataldo negli 80 metri, 1 12'' di Costantini negli ostacoli, i 27,98 di Primullo nel disco, gli 11,79 di Piccolo nel peso e sovratutto i 4262,96 punti di Nocella nel pentathlon — risultati che garantiscono alla Campania, in piena via di rinnovamento atletico, quel migliore piazzamento nei confronti dello scorso anno che è nelle sue aspirazioni.

Nella semifinale della Venezia Tridentina i risultati più notevoli sono stati i seguenti: i m. 6,05 di Bertamini nel salto in lungo, i 29,66 di Melazzon nel disco ed i 10'21'' di Pasini nei tremila metri.

La Lombardia è pur sempre però finora la regione che vanta sulla carta i risultati migliori. Essa infatti con i suoi due velocisti Ragni e Battocchi ed i suoi due saltatori in lungo, Gera m. 6,18 e Spedini 6,02 (secondo classificato alla finalissima dello scorso anno a Napoli) può, anche, disporre di una staffetta formidabile. Inoltre con Arcenti 1,65 e Brun 1,60 nel salto in alto; con Zavatti 9'45'' e Torti 9'46'' e 2 quinti nei 3000 metri, con Veroni e Chiappa 11'' e 2 quinti nei 75 con ostacoli, con Previero 44,64 nel giavellotto e con Cerati 2'43'' e 2 quinti e Davoglio 2'47'' e 4 quinti nel chilometro, forse ha ragione di sentirsi sicura che la Coppa ambita non debba abbandonare le placide acque del Naviglio. E ciò anche se nella sua squadra si nota qualche incrinatura come ad esempio nel lancio del peso, e non si conoscono ancora i risultati del disco, dell'asta e del pentathlon.

t. b.

I partecipanti alla finalissima

debbono essere 22 per regione

Poichè malgrado le circolari e le istruzioni inviate direttamente e pubblicate nei giornali, qualche Comitato continua ingenuamente a chiedere se i concorrenti ammessi alla finalissima sono uno oppure due per gara e per regione, sarà opportuno ricordare che ogni regione potrà inviare complessivamente ventidue concorrenti alla finalissima, e precisamente due per ognuna delle seguenti gare: *pentathlon; 80 metri; 1000 metri; 3000 metri piani; 75 ostacoli; salto in alto, salto in lungo; salto con l'asta, lancio del peso da Kg. 5; lancio del disco e lancio del giavellotto.*

Oltre ai ventidue concorrenti, la F. I.D.A.L. fornirà il biglietto gratuito di viaggio per Forlì e ritorno anche ad un accompagnatore per regione. Il biglietto sarà di seconda classe per i provenienti da distanze superiori ai trecento chilometri.

La semifinale calabrese

(Gerace Marina - 30 settembre 1928)

COSENZA, 26

Per nulla scoraggiati dalle mille difficoltà ambientali che nè Enti Sportivi, nè Associazioni riescono a smuovere nella nostra Calabria, il Comitato regionale della F. I. D. A. L. e la Società Sportiva Fortitudo Locrese di Gerace Marina indicono ed organizzano la semifinale regionale del Terzo Gran Premio dei Giovani.

Le gare si svolgeranno il 30 settembre 1928 sul Campo Sportivo della S. S. Fortitudo Locrese in Gerace Marina.

Alle gare possono partecipare tutti indistintamente quei giovani (avanguardisti, non tesserati e tesserati della F.I.D.A.L.) purchè siano nati dopo il 1.o gennaio 1910.

La semifinale regionale è dotata di premi in medaglie. Quattro per ogni gara. Gli eventuali premi speciali verranno resi noti prima delle gare. Le iscrizioni sono gratuite e si ricevono presso gli enti organizzatori sino alle ore 24 del 29 settembre.

Ogni partecipante dovrà essere in possesso del certificato di nascita con fotografia legalizzata oppure della carta di identità, senza di che sarà escluso dalle gare.

I primi due classificati di ogni gara parteciperanno a spese della F. I. D. A. L. alla finalissima nazionale in Forlì il 7 ottobre 1928.

Da Cotrone, da Cosenza, da Parola e da Catanzaro, volenterosi giovani da nessuno incoraggiati, se non dalla loro ammirevole passione, si presenteranno a Gerace a dar vita alla simpatica riunione delle giovani promesse dell'atletismo calabrese.

E ci auguriamo che la giornata abbia un seguito, come finalmente abbia termine la debilitante inerzia cui tanti giovani sono costretti per l'assoluta mancanza di gare dovuta ad uno strano ed incomprensibile assenteismo generale degli Enti verso le sane ed utilissime manifestazioni di atletica leggera.

A Pola

POLA, 24

La manifestazione organizzata con grande cura dall'Ente Provinciale Fascista ha richiamato sul bel campo sportivo del F. G. Grion un numeroso gruppo di giovani atleti che con grande entusiasmo hanno partecipato alle gare, per cercare di raggiungere le più alte mete dello sport segnate dal nostro Duce e da S. E. Turati.

Una numerosa schiera di appassionati è accorsa oggi compatta sul campo di Via Medolino per assistere alla cavalleresca lotta dei nostri giovani ma promettenti atleti, che cercheranno in tutti i modi di tenere alto il nome di Pola sportiva alla semifinale del Gran Premio che si svolgerà domenica 23 m. c. nella fascistissima Isola d'Istria.

Ecco i risultati delle singole prove:

CORSA M. 80. — 1.o Della Longa in 11'' 1 quinto; 2.o Sotte, a spalla; 3.o Galvardi; 4.o Zuccon.

CORSA M. 90 a cronometro per avanguardisti. — 1.o Sotte in 12'' 3 quinti; 2.o Della Longa in 12'' 4 quinti.

CORSA M. 100 per calciatori. — 1.o Perissa I. G. Grion in 12'' e mezzo; 2.o Moselseni, Liberi Sportivi e 3.o Rackteli U. S. Primavera, a pari merito; 4.o Bacin Liberi Sportivi.

LANCIO DEL PALLONE a due mani per calciatori. — 1.o Petronio I. G. Grion in 18.64; 2.o Manzovich, Serenissima metri 17.58; 3.o Moscheni, Liberi Sportivi m 17.06; 4.o Rackteli U. S. Primavera metri 16.07.

CORSA M. 1000. — 1.o Lapo U. S. Primavera in 3'5'' 2 quinti; 2.o Lurich idem a 15 m.; 3.o Borlero.

LANCIO DEL GIAVELLOTTO. — 1.o Cinco U. S. Primavera m. 39.10; 2.o Devescovi idem m. 35.90; 3.o Pinat A. G. F m. 31.83; 4.o Sotte idem m. 29.20.

CORSA m. 1500 per calciatori. — 1.o Maurovich S. U. Serenissima in 5'33'' 3 quinti; 2.o Petronio F. G. Grion a 10 m.; 3.o Lodes idem.

LANCIO PALLA DI FERRO. — 1.o Cinco U. S. Primavera m. 9.47; 2.o Pinax A. G. F. m. 8.70; 3.o Sotte idem. m. 8.50.

CORSA M. 50 con ostacoli con il pallone per calciatori. — 1.o Petronio F. G. Grion in 23'' 4 quinti; 2.o Daicich S. U. Serenissima in 24'' e mezzo; 3.o Passin idem in 24 4 quinti.

SALTO IN LUNGO. — 1.o Sotte A. G. F. m. 4.75; 2.o Raganzini idem. m. 4.54; 3.o Borri m. 4.52; 4.o Della Longa m. 4.03.

LANCIO DEL DISCO. — 1.o Cinco metri 27.10; 2.o Sotte m. 25.30; 3.o Devescovi m. 24.20.

SALTO IN ALTO. — 1.o Cinco, m. 1.45; 2.o Sotte m. 1.40

Nelle gare di tiro a segno per avanguardisti che si sono svolte nella mattinata al poligono di Valcani si sono distinti gli avanguardisti Conat, Curto e Mauro.

Ecco i risultati (somma dei punti ottenuti con un caricatore): 1.o Comat A. G. F., punti 23; 2.o Curto id. punti 22; 3.o Mauro id. punti 21; 4.o Sotte idem punti 11.

A Firenze

FIRENZE, 26

La semifinale toscana del Gran Premio dei Giovani avrà luogo, organizzata dall'Ente Sportivo, domenica 30 al Motovelodromo delle Cascine. Complessivamente si può calcolare su una partecipazione di circa duecento giovani chè tanti ne hanno date le eliminatorie svoltesi in Toscana, quasi tutte in provincia di Firenze. E' tutta una massa di elementi nuovi frutto di una bene intesa opera di propaganda ed organizzazione.

Sempre a scopo di propaganda l'Ente Sportivo ha deciso di concedere domenica ingresso gratuito al pubblico, sul campo.

ULTIME NOTIZIE

Il G. P. delle Nazioni a Monza

Le prove di ieri - La schiera degli assi al completo

MONZA, 26

I primi freddi sfrondano e intristiscono la cornice reale dell'autodromo: il parco monzese fa la sua toilette autunnale. Ciò non impedisce che sull'anello della pista, le prove dei concorrenti al Gran Premio delle Nazioni continuino con crescente intensità e fervore.

I « quadri » ormai, sono quasi al completo; non si attendono che gli arrivi di Handley e di Dodson, i due celebrati campioni inglesi e di qualche altra figura minore, poi ci saranno tutti. C'è poi molta curiosità di vedere la macchina strabiliante che Valerio Riva, il noto e anziano corridore piemontese, si è fatto costruire sui modelli di un noto tecnico della Fiat. Ma domani saranno tutti a Monza e si giocherà a carte scoperte, più di quanto non è stato possibile fare oggi.

L'anormale rigore della temperatura preoccupa i tecnici delle case. Quando il termometro va giù i carburatori fanno i capricci e la regolarità nel funzionamento dei motori lascia piuttosto a desiderare. Per questo nelle prove d'oggi tutti sono andati piuttosto adagio, o quanto meno non hanno potuto durare troppo a girare forte. Ma anche la carburazione verrà convenientemente sistemata e ad ogni modo speriamo che domenica il sole figuri fra gli spettatori del Gran Premio.

Vedrete che applausi, e quante benedizioni gli toccherano!

La cronaca della giornata, fitta di nomi di uomini e di macchine, culmina nel ritorno al lavoro della squadra della Bianchi amorosamente diretta dal Sig. Baldi, il progettista della celebrata 350 nazionale. Nuvolari, Moretti, Zanchetta si sono alternati sulla pista, mentre nel box il fedele Mazzolani attendeva al... rifornimento di un fonografo da viaggio. Il disco preferito per motivi prettamente umoristici era quello che diffondeva le note dell'« Adagio Biagio » e qualche centauro ha avuto il torto di prenderlo un po' troppo alla lettera.

Sono pure arrivati i belgi Tom e Gregoir che con Self completano la squadra della Sarolea. L'ing. Chiumenti è assai soddisfatto del lavoro di Self ed altrettanto dicasi di Vailati per quanto riguarda Achile Varzi, ritornato agli antichi amori della motocicletta. Ma «Raggio di Sole» non risplenderà soltanto per merito del biondo galliatese: Dodson, Franconi e Colombo ne completeranno la rappresentanza. L'inglese Dodson che proverà domani è vincitore colla Sunbeam del Tourist Trophy di quest'anno: si può quindi pensare come sia atteso il suo intervento.

Quanto ad Handley è una vecchia conoscenza del pubblico italiano che lo ricorda fierissimo avversario di Nuvolari nel Gran Premio del 1925. Quel giorno l'inglese rimase senza benzina proprio al penultimo giro e dovette abbandonare piangendo la corsa e fors'anco la vittoria.

Quest'anno Handley correrà con Motosacoche 350 cmc., la trionfatrice del Gran Premio della F.I.C.M. a Ginevra, ed è dunque in programma un nuovo accanito duello fra lui e Nuvolari.

Il quadro delle prove odierne si completa con i nomi di Bentley e Sbaiz della Gilete (che sono stati finora i più veloci agli allenamenti), di Taruffi e Pietro Ghersi con Norton, Moretti, Arcangeli, Fieschi, Geissler e Mario Ghersi su Guzzi, Primi su Gilera, Self su Sarolea, Tigli, Mariani e Del Monte su M. M., Benelli su Benelli, Sandri, i due fratelli Baschieri su G. D., Pigorini su Nagas e Ray, Barsanti su Chater Lea, Maffei su Scott e qualche altro.

Calano sull'autodromo le ombre della sera quando il commissario Strada pone fine agli allenamenti. A sedare le accese proteste di qualche ritardatario che non vuole andarsene interviene opportunamente il grammofono della Bianchi. Stavolta il disco gorgheggia: «non t'arrabbiare, la vita è breve».

GLI ISCRITTI

Categoria: 125

1. Dardo - Cornaggia
2. Dardo - X.
3. M. M. - Mariani
4. M. M. - Del Monte
5. M. M. - Tigli
6. G. D. - Baschieri
7. G. D. - Sandri
8. Marini - Sartori
9. Marini - Del Prato
10. Orione - Alberti
11. Orione - Cavallotti
12. Orione - Dallara
13. Gianoglio - X.
14. Vassena - Ciocì
15. Vassena - X.
16. C. G. - Monesi

Categoria 175:

1. Ladetto Blatto - Maffeis
2. Ladetto Blatto - Minetti
3. Ladetto Blatto - Balagna
4. Ladetto Blatto - Gianoglio
5. G. D. - Baschieri
6. G. D. - X.
7. Benelli - Benelli
8. Benelli - Brusi
9. Benelli - Serafini
10. Miller - Zacchetti
11. Miller - Fumagalli
12. Miller - X.
13. Gianoglio - X.
14. Gaia - Moretti/
15. Ibis - Remorino
16. D. K. W. - Geiss
17. D. K.W. - Cappelli

Categoria 250:

1. Guzzi - Geissler
2. Guzzi - Ghersi
3. Guzzi - Cimatti
4. Guzzi - Manetti
5. Guzzi - Panella
6. Motosacoche - Handley
7. Ladetto Blatto - Crippa
8. Ladetto Blatto - Vitale
9. Ladetto Blatto - Castagno
10. Ladetto Blatto - Lanza
11. G. D. - Tenni
12. G. D. - X.
13. Condor - Wuhlemin
14. Condor - Diverne
15. O. K. Supreme - Longman
16. O. K. Supreme - Asbby
17. Motopiana - Benelli
18. Motopiana - Moradei

Categoria 350:

1. Velocette - Longman
2. Velocette - Cimatti
3. Velocette - Bertolotti
4. Velocette - Santini
5. Velocette - Severi
6. Motosacoche - Richard
7. Bianchi - Nuvolari
8. Bianchi - Moretti
9. Bianchi - Zanchetta
10. Sunbeam - Battaglia
11. Sunbeam - X.
12. Chater Lea - Barsanti
13. Chater Lea - Jacopini
14. Chater Lea - X.
15. Frera - Manetti
16. Frera - Nazario
17. Frera - X.
18. A. J. S. - Bandini

Categoria 500:

1. Sarolea - Gregoire
2. Sarolea - Tom
3. Sarolea - Self
4. Sunbeam - Dodson
5. Sunbeam - Varzi
6. Sunbeam - Colombo
7. Sunbeam - Roccatani
8. Sunbeam - Franconi
9. Motosacoche - Handley
10. Guzzi - Arcangeli
11. Guzzi - Moretti
12. Guzzi - Fieschi
13. Gillet - Sbaiz
14. Gillet - Bentley
15. Gillet - Kicken
16. Norton - Simpson
17. Norton - Ghersi P.
18. Norton - X.
19. Scott - Maffei
20. Jap - Asbhy
21. D. K. W. - Stegman
22. Rex Acme - Bonetto
23. Riva - Riva
24. Triumph - Giovannone
25. Terrot - X.

Il programma del Convegno Motociclistico

In occasione del VII Gran Premio Motociclistico delle Nazioni, la S. I. A. S. organizza un convegno sull'Autodromo di Monza di tutti i reparti motociclistici della Milizia e delle Società Motociclistiche affiliate al Moto Club d'Italia.

Le Società dovranno partecipare in gruppi inquadrati col gagliardetto e sfilare dinanzi alla tribuna d'onore prima che si inizi la corsa del pomeriggio.

Ogni rappresentanza di Società e di Legione della M.V.S.N. non dovrà essere inferiore a dieci soci con macchina, o una squadra della Milizia.

Ogni Società o Comando di Legione, dovrà comunicare per iscritto o telegraficamente, il numero dei partecipanti.

Il Presidente, l'Ufficiale o il Capo della Rappresentanza, sarà tenuto a presentare al traguardo del convegno, che sarà posto all'ingresso dell'Autodromo di Monza, l'elenco dei suoi uomini, in base al quale verranno rilasciati dal Commissario addetto, i biglietti gratuiti per la corsa.

Tutti i partecipanti al convegno dovranno adunarsi con le loro macchine alle ore 13.30 precise nell'apposito recinto stabilito al *Parco Belvedere* ove saranno radunati dai Commissari del Convegno e guidati sulla pista per la sfilata, alla presenza di S. E. Augusto Turati.

Sarà premiata la rappresentanza della Società Motociclistica più numerosa.

Sarà premiata la Rappresentanza della Società Motociclistica che verrà più da lontano.

Sarà premiata la Rappresentanza della Società Motociclistica più elegante.

Per i Rappresentanti della Milizia saranno premiate: La Rappresentanza di Legione più numerosa; La Rappresentanza di Legione che verrà più da lontano; La Rappresentanza di Legione che sfilerà con maggior allineamento.

I problemi mondiali dell'automobilismo discussi nel Congresso di Roma

ROMA, 26

Alle 16 a Palazzo Marignoli, si è tenuta la seduta pomeridiana del quinto congresso mondiale dell'automobile. S. E. Crespi, Presidente del R.A.C.I. ha assunto la presidenza ed ha annunciato ai congressisti che fuori programma, domani giovedì alle 14, vi sarà una visita a quella magnifica creazione che è l'aeroporto del Littorio. Annunzia anche che i lavori dovranno essere sospesi dalle 18 alle 19 per partecipare ad un the che sarà offerto dall'Ambasciata di Francia ai delegati francesi. Propone quindi la nomina delle cariche e la lista presentata viene accolta per acclamazione.

Il sen. Crespi cede quindi il seggio presidenziale a Mr. Grimpret, che assume la presidenza della prima seduta pronunciando brevi parole di ringraziamento e plauso agli organizzatori. Dà quindi la parola a Sir Horace Wyatt, delegato rappresentante del Reale Automobile Club di Inghilterra che svolge il tema « l'uso dei veicoli a motore da parte di governi nazionali e locali ».

L'automobile nell'esercito

Il discorso di Mister Wyatt afferma entrando nel vivo dell'argomento che governi nazionali o locali debbono per molte considerazioni pratiche, fra le quali principale quella militare, dare la preferenza nei loro esercizi automobilistici, a macchine di costruzione nazionale.

Egli enumera le principali funzioni da cui Governo e amministrazioni possono trarre vantaggio dall'uso degli autoveicoli e precisamente: difesa delle persone e delle cose contro i disordini interni, aggressioni dall'esterno, azioni criminali e fuoco, miglioramento delle condizioni igieniche e sanitarie della popolazione, sviluppo del valore dei terreni.

Per quanto riguarda la difesa annunzia come la Gran Brefagna sia largamente dotata di auto mezzi di tutti i tipi per tutti gli impieghi. La Regia Marina dispone di 425 auto veicoli. Nell'Esercito il concetto della motorizzazione si va sempre più affermando e l'introduzione del motore procede gradualmente e continuamente, mentre dei premi si danno a quei proprietari di auto veicoli che mantengono gli auto mezzi che siano riconosciuti idonei all'uso militare, in buone condizioni.

L'oratore si intrattiene sull'utilità di questa riserva militare di auto mezzi. Per l'aeronautica annuncia che l'aviazione inglese non ha ancora standardizzato i suoi tipi di autoveicoli ed attualmente sta ancora eseguendo esperienze fra cui interessante quello di automezi a sei ruote e di automezzi per usi speciali come carro di rifornimento, fucina ecc. Dice anche che a questi importantissimi impieghi degli autoveicoli se ne aggiungono come quello dei servizi di polizia.

Altro importante impiego degli auto mezzi è quello per il trasporto pubblico delle persone con linee di comunicazione cittadine o suburbane, organizzate dalla municipalità. E così in Irlanda l'ultimo anno soltanto a Belfast furono trasportati due milioni di persone.

Mister Wyatt esamina quindi tutti gli altri impieghi dell'automobile da parte dei governi e delle amministrazioni, rilevando come l'automobile abbia grandissimamente accresciuto il valore dei terreni per la possibilità del rapido trasporto dei prodotti agricoli. Con ciò si è potuto porre un freno all'urbanesimo, poichè le popolazioni potendo usufruire di un rapido mezzo di trasporto, hanno la possibilità di arrivare lontani dal centro di lavoro

Infine Mister Wyatt termina la sua rassegna delle possibilità e delle capacità di impiego degli auto veicoli da parte delle amministrazioni e dello sviluppo raggiunto in Inghilterra, esaminando l'uso della automobile fatto dalle autorità del porto di Londra che si servono di auto mezzi per tutti i loro servizi. L'oratore conclude affermando che l'impiego degli auto mezzi deve essere favorito ad ogni modo anche per parte di governi che debbono largamente impiegarli nei servizi statali e che debbono creare nuove leggi stradali.

Alla fine del discorso di Mister Wyatt tutti i presenti tributano all'oratore un vivo applauso e molte congratulazioni.

Cessati gli applausi, il relatore invita i congressisti a portare a conoscenza dei loro Governi e Nazioni le seguenti proposte:

1) - che una politica di assoluta proibizione di acquisti di macchine straniere da parte delle autorità governative (locali e nazionali) eliminerebbe un utile incentivo per l'industria automobilistica paesana, a migliorare e a specializzare i suoi prodotti e quindi a sviluppare i mercati di esportazione in quei paesi che non posseggono un'industria automobilistica propria.

2) - che una stretta collaborazione fra autorità nazionali e industria automobilistica, contribuisca allo sviluppo dei veicoli di tipo adatto ai traffici attraverso il mondo intero e costituisca così un incoraggiamento per il commercio d'esportazione;

3) - che un sistema di sovvenzionamenti porti ad un uso più esteso di veicoli adatti a casi di necessità a scopo nazionale e che tale sistema sia possibilmente adottato non solo nella Madre Patria, ma anche nelle colonie;

4) - che la soppressione delle imprese private adottata quale mezzo per rafforzare i servizi automobilistici governativi, effettuata sia per mezzo di un fiscalismo, sia col rifiuto di libero sfruttamento da parte delle autorità, è considerata contro il progresso nel campo dell'efficenza economica e tecnica ed è perciò di una utilità molto discutibile per il Paese.

5) - che il principio di centralizzazione del controllo dei veicoli esercitati dai comuni, è per una infinità di scopi diversi, degno di studio;

6) - che nello studio dei mezzi di sviluppo e di valorizzazione del terreno, di miglioramento sanitario della popolazione e di incoraggiamento dell'estensione dell'industria rurale, i governi (nazionali e locali) non dovrebbero omettere di esaminare tutti i vari usi in cui i trasporti automobilistici possono esssere vantaggiosamente usati.

Servizi pubblici e assistenza sanitaria

Il capitano Ipsen segretario generale del R.A.C.I. di Danimarca pronunzia la sua sotto relazione nella quale rileva come la densità automobilistica danese, sia, relativamente al numero degli abitanti assai elevata e superata soltanto dall'Inghilterra e rileva anche come lo sviluppo automobilistico danese sia piuttosto opera di privati che di governo.

Quindi egli sostiene la necessità che gli auto mezzi vengano impiegati per il servizio sanitario, dei pompieri e annunzia che attualmente in Danimarca si stanno studiando degli accordi fra ferrovie ed autoveicoli e si sta operando per la diffusione degli auto mezzi nei servizi di polizia, manutenzione, telefoni, linee elettriche, ecc.

Termina concludendo che il veicolo a motore è un elemento indispensabile nell'amministrazione moderna dello stato e dei comuni che debbono largamente impiegare auto mezzi in tutti i servizi.

Viene quindi data come letta la sotto relazione di Lancester della società dei fabbricanti motori di Gran Bretagna che non è intervenuto ai lavori del congresso.

La parola viene presa dal comm. Faldella il quale si intrattiene a parlare sul tema della seduta, sostenendo la necessità di un largo impiego di mezzi automobilistici per parte dell'esercito e nell'uso agricolo e industriale, raccomandando anche vivamente ai Governi ed alle pubbliche amministrazioni che ne facilitino la diffusione, procedendo alla sostituzione della trazione animale con la trazione meccanica.

Patrich sostiene anch'egli un largo sviluppo degli auto-mezzi da parte delle pubbliche amministrazioni; propone un sempre maggiore sviluppo stradale che consenta il miglior impiego degli auto-veicoli e vuole una più stretta collaborazione fra gli autoveicoli e le ferrovie.

Gli autotrasporti

Viene quindi iniziata la discussione sui sei articoli presentati da Mister Wyatt. Il delegato Shephord analizza la questione delle imprese dei trasporti condotte da pubbliche amministrazioni e da imprese private, e sostiene altresì che contemporaneamente allo sviluppo ed al miglioramento delle strade si deve avere uno sviluppo ed un miglioramento nella tecnica della costruzione automobilistica.

Prende la parola anche il maggiore Hune dell'armata britannica il quale esaminando la necessità della motorizzazione dell'esercito, sostiene che si debba raggiungere una stretta collaborazione fra le autorità militari ed i costruttori di automobili.

Il segretario del Comitato della legislazione automobilistica inglese Albert Case si intrattiene sulle modalità di concessione delle licenze automobilistiche e su altre questioni.

Termina la discussione Kughern il quale sostiene che l'uso degli automezzi per parte delle imprese private non può essere finanziariamente conveniente, se limitato al solo servizio viaggiatori.

Alle 18 la seduta viene interrotta per il the all'Ambasciata di Francia e viene ripresa alle 19. La discussione si fa subito animata e vi prendono parte quasi tutti i congressisti. Principalmente discusso è l'art. 4 sul quale i pareri sono molto discordi. Discusso è anche l'art. 3 per il quale si vorrebbe raggiungere una standardizzazione costruttiva con criteri non soltanto nazionali, ma anche internazionali.

La discussione viene continuata sino alle 20,30 alla qual ora la seduta viene tolta ed i congressisti si recano alla Cascina delle Rose per il pranzo ed il ballo offerti dal R.A.C.I.

PUGILATO

Canzoneri contro Routis

PARIGI, 26

Domani giovedì a Madison Square Garden di New York l'italo americano Tony Canzoneri metterà in gioco il titolo di campione del mondo dei pesi piuma davanti al francese Andrea Routis. Il Canzoneri è un giovane di ventitrè anni che fa della boxe in America da soli tre anni e che su trentasei combattimenti disputati ebbe a subire una sola sconfitta.

Il francese Routis di cinque anni più vecchio del suo avversario, si è già incontrato con lui nel 1926 e fu battuto ai punti. Potrà fare meglio domani? Gli stessi giornali francesi credono piuttosto a una vittoria del Canzoneri, tuttavia nutrono fiducia.

Mandel si frattura una clavicola in un match contro Goodry

NEW YORK, 26

Ieri si è svolto al Bufalo un combattimento che opponeva il campione del mondo dei pesi leggeri Sammy Mandel a Jimmy Goodry. Mandel riportò durante l'incontro la frattura di una clavicola e abbandonò alla ripresa conservando ciò nonostante il titolo.

CICLISMO

Le prossime Sei Giorni

PARIGI, 26 notte

L'Auto pubblica l'elenco delle corse dei sei giorni che verranno disputate durante la stagione invernale e che ammontano a 24. Ecco l'elenco:

Detroit 28 ottobre; Colonia 2 novembre; Chicago 11 novembre, Francoforte 30 novembre; New York 2 dicembre; Milano 26 dicembre; Bruxelles 31 dicembre; Lipsia 1.o gennaio; Stoccarda 31 gennaio; Breslavia 28 febbraio; New York 3 marzo; Chicago 17 marzo; Parigi 18 marzo.

*Mancano a questo elenco