

# L'ILLUSTRO

ABBONAMENTI: Italia e Estero: Anno L. 65; Semestrale L. 33; Trimestrale L. 17 - E. Estero: Anno L. 150 - Sem. L. 78 - Trim. L. 40 REDAZIONE: Via Poeti, 7 - Tel. 32-01 - AMMINISTR. Via Poeti, 7 - Tel. 16-16

QUOTIDIANO SPORTIVO Fondatore LEANDRO ARPINATI

INSERZIONI: Tariffa: L. 3 il mm. - Pice. pubblicità L. 0,60 per parola, minimo L. 2 Rivolgere: Uff. pubbl. L'Illustro, Via Poeti, 7 - Tel. 16-16; 32-01 UN NUMERO CENTESIMI 25.

### LA PRIMA DEL CAMPIONATO MOTOCICLISTICO ITALIANO

## Sul Circuito delle Madonie la X Targa Florio aprirà la serie delle competizioni internazionali

La X Targa Florio che vedrà la sua disputa domenica prossima, se per le varie ragioni che ancora traggono in ballo la passata stagione, non potrà ancora per quest'anno vedersi alla partenza un numero importante di partecipanti quale la importanza della competizione, la durezza dei premi e le facilitazioni avrebbero lasciato sperare, tuttavia ha già avuto l'adesione di un buon numero di corridori, che la lascia sperare che prima della chiusura delle iscrizioni tutti i corridori ancora militanti in campo motociclistico non disisteranno la prima prova di campionato.

**Prime adesioni**  
Nella categoria 175 cmc., assenti quasi certamente le Case Benelli, M. M. e G. D., è attesa invece l'iscrizione del torinese Ledetto-Biatto che potrebbe essere l'unica in grado di contrastare il successo alla D. K. W. di Geiss, la bella e velocissima macchina tedesca che a Monza ha dimostrato nell'ultimo scorso tutte le sue grandi doti. Individualmente hanno già invitato la loro adesione i bicimotoristi Da Prato che colla sua Marini 125 cmc. ha vinto lo scorso anno l'ultima prova di campionato a Rapallo, e il siciliano Arena che con la M. M. si è imposto nettamente nella prima prova di campionato del Circuito delle Madonie della categoria 250 cmc.

Nella 250 cmc., il successo è già assicurato con la iscrizione di tre Guzzi pilotate da quei campioni che rispondono ai nomi di Mario Ghersi vincitore di Monza, dal prodigioso Ugo Primi e di un altro corridore che si nasconde sotto il pseudonimo di "Milite". Ma vorranno essere però assenti la Piana, alle quali si presenterebbe l'occasione di riconfermare in terra siciliana la vittoria dello scorso anno al Circuito delle Peloritani, e la Ledetto-Biatto?

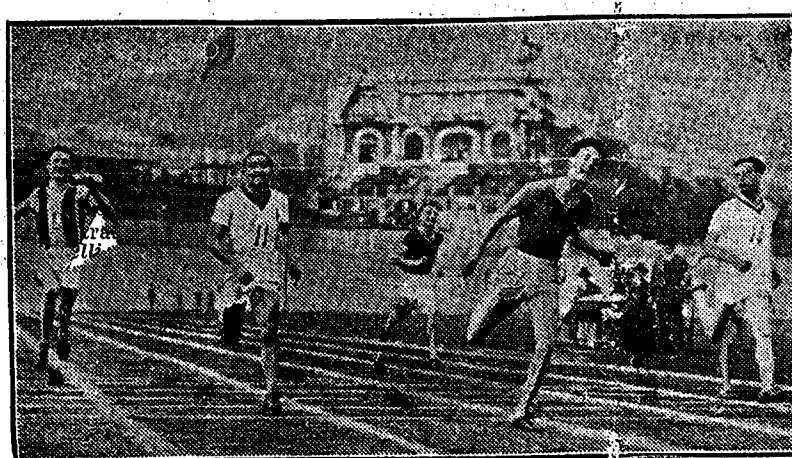
Non ancora troppe, numerati o non iscritti nella categoria 350 cmc., dove figurano il siciliano Cutraro, su Frera, il campione aspirante Santini su Velocette e Ferrini su H. D. Vogliamo augurarci che la Bianchi, la Frera e Barsanti con la sua Chater-Lea non vorranno lasciare carta bianca a questi tre giovani corridori.

Nella massima categoria, assente quasi completamente l'industria nazionale, quella straniera si presenta agguerritissima. Le tedesche B. M. W. con Koppen e Henne, rispettivamente vincitori assoluti della due ultime edizioni, e D. K. W. con Zundorf e Klein sono le grandi favorite. Ma non è detto che l'industria tedesca abbia un compito molto facile, poiché alcuni corridori nocivi, quali il campione italiano Colombo su Sunbeam, il campione degli aspiranti Taruffi su Norton e l'anziano ma sempre volitivo Zanchetta sui Gera sono uomini avvezzi a superare le più grandi difficoltà e capaci di trionfare dei più forti avversari.

Ma non è detto che l'elenco dei partecipanti si debba circoscrivere ai corridori che oggi pubblichiamo, anzi siamo certi che come abbiamo detto, molti altri vorranno inviare la loro adesione, facendo sì che la decima Targa Florio segni la rinascita delle gare motociclistiche in Italia e le riporti al loro passato splendore.

La Targa Florio che si svolge sull'accidentato circuito delle Madonie è una delle gare più difficili, poiché è partecipante per poter opportunamente portare a termine la gara debbono possedere grandi qualità fisiche e di guida, oltre che aver a loro disposizione un ottimo mezzo meccanico.

**Il libro d'oro**  
Scorrendo infatti l'elenco dei vincitori delle passate edizioni, vediamo che solamente corridori di classe ed ottime macchine hanno potuto inscrivere il loro nome nel glorioso albo d'oro della classica gara siciliana.



LA COPPA PIAGGIO A GENOVA L'arrivo di Toetti nella finale dei 100 m. precedendo Castellì e Carlini (Foto Guarnesi - Lastre Cappelliti)

### LA PROPAGANDA MOTOCICLISTICA

Si delinea il successo della 1ª escursione in Sicilia 3-6 aprile

Come è noto domani da Roma, e precisamente dalla Piazza dal Colosseo avrà inizio la grande escursione nazionale motociclistica in Sicilia, che ha raccolto un cospicuo numero di adesioni. Alla chiusura delle iscrizioni a taxa semplice erano pervenute ai comitati di Milano e di Roma circa cinquanta iscrizioni, mentre altre sono annunciate e saranno regolarmente di presenza al momento delle operazioni preliminari di partenza. Fra queste iscrizioni sono notevoli quella del Dopolavoro Tramviario di Roma, che ha annunciato l'iscrizione di una squadra di ben quindici concorrenti e quella della marina Calitoppe che ha prenotato alcune iscrizioni per mezzo del proprio agente generale di Roma.

La manifestazione si svolgerà in quattro tappe e precisamente Roma-Napoli il giorno 3 aprile, Napoli-Cosenza il giorno 4, Cosenza-Messina il giorno 5 e Messina-Palermo il giorno 6. In ognuna di queste tappe è data facoltà ai motociclisti locali di aggregarsi alla carovana, e sono fin d'ora annunciate carovane in partenza da Napoli, Cosenza e Messina. Gli organizzatori calcolano di poter portare a Palermo un gruppo di circa cento motociclisti provenienti da tutte le province italiane.

Nell'elenco degli iscritti che pubblichiamo qui di seguito figurano uomini notissimi sia dell'Italia settentrionale che delle regioni del centro e del sud. Vediamo con molto piacere l'immaneabile ing. Seiling, l'appassionato cultore dello sport motociclistico. Egli ha ieri finito onorevolmente la gara dei sei giorni ed oggi parte alla volta di Roma e di Palermo. Ma l'ing. Seiling non è il solo concorrente reduce dalla Sei Giorni. E' infatti un altro uomo di sicura ingegno e di nessuna strada e non paventa nessuna distanza a Roma il più recente vincitore di importanti prove motociclistiche che in sella alla stessa Moto Garelli con la quale ieri si classificò secondo nella Sei Giorni, partirà stamane da Milano con la macchina ancora piombata per completare il percorso Milano-Palermo.

Un'altra iscrizione degna di rilievo è quella del Campione d'Italia Luigi Maocchi, il quale costretto a ritirarsi dalla Sei Giorni per una banale incidente di strada vuole dimostrare che la sua vittoria Freira non teme le ingiurie di nessuna strada e non paventa nessuna distanza. Il Piemonte sarà rappresentato da un giovane pieno di passione e di valore: Eugenio Mezza il quale piloterà quella stessa Simplex 175 con la quale cadde nella seconda tappa della Sei Giorni e fu costretto a ritirarsi. Da Bari giungerà a Roma il non dimenticato trionfatore della Milano-Budapest, Giovanni Tommasi su Garelli che verrà a rappresentare la sua nobilita regione. Sono poi assai degne di rilievo le iscrizioni dei ben noti organizzatori romani Edoardo Garettoni e Dionisio.

Con tali iscrizioni e con una quantità di concorrenti così elevata non è azzardato asserire che alla Escursione in Sicilia è assicurato il più lusinghiero dei successi.

- Gli iscritti**
- Arezza Giuseppe, Sunbeam; 2. Avanzini Pietro, Sunbeam; 3. Bissoni Orfeo, Frera; 4. Bogliolo Luciano, Macchiesi; 5. Borelli Alfredo, Norton; 6. Brogini Mario, A.J.S.; 7. Bucchi Vittorio, Derad; 8. Caffarata Luigi, Giera; 9. Cardellini Antonio, New Hudson; 10. Carletti Renato, Triumph; 11. Cavalletti Armando, Guiz; 12. Clementi Ing. cav. Ignazio, Garelli; 13. Così Leopoldo, Sunbeam; 14. Del Drago Pietro, Frera; 15. Di Genaro Luigi, M.M.; 16. Dionisi Stefano, X; 17. Favero Mario, X; 18. Ferri Liberto, Harley Davidson; 19. Fraschini Giovanni, Guzzi; 20. Garzanti cav. Edoardo, Harley Davidson; 21. Gaspari Serafino, Cotton; 22. Gerardi Luigi, Frera; 23. Gianoglio Felice, Garelli; 24. Macchi Luigi, Frera; 25. Marchetti Arturo, Guzzi; 26. Mariani Silvio, McCosch; 27. Matelli Alberto, Derad; 28. Mazza Eugenio, Simplex; 29. Melloni Renato, X; 30. Melmestri Nicola, Ariel; 31. Meloni Francesco, Guzzi; 32. Maroni Obvio, Triumph; 33. Ortis Pasquale, M.A.S.; 34. Pallemberg Franz, Derad; 35. Paoliaga rag. Bruno, Guzzi; 36. Pedregio Giovanni, Sunbeam; 37. Freni Francesco, Derad; 38. Pusterla Renato, Triumph; 39. Riccardi Pietro, F.N.S.; 40. Rusconi Guido, Harley Davidson; 41. Seiling Ing. Albergo, M.A.S.; 42. Senesi Alfredo, A.J.S.; 43. Taris Luigi, Sunbeam; 44. Tommasi Giovanni, Garelli; 45. Vecchi Alberto, Harley Davidson; 46. Zago Arturo, Zago.

## Le Federazioni a Roma

Abbiamo pubblicato ieri la comunicazione ufficiale del Comitato Olimpico per il trasferimento a Roma entro il 15 aprile di dieci Federazioni sportive. Bologna è interessata all'avvenimento, poiché essa è attualmente sede di due delle Federazioni più importanti: quella calcistica e quella atletica.

Dal comunicato del C.O.N.I. si apprende che la Federazione del Calcio non sarà per ora trasferita e che il passaggio a Roma avverrà soltanto dopo la fine del Campionato in corso, e cioè non prima del luglio. Il provvedimento dilatorio del CONI è quanto mai opportuno, poiché un trasferimento compiuto in questi giorni del numero materiale che serve quotidianamente per il funzionamento della Federazione avrebbe obbligato ad una sospensione dell'attività della segreteria per almeno una decina di giorni; il che non era compatibile con le esigenze di questo periodo di intensa attività calcistica nazionale ed internazionale.

Sarà invece trasferita subito a Roma la Federazione italiana di atletica leggera. Per il materiale trasporto si attende a Bologna la nomina del nuovo presidente al quale si dovranno fare le consegne, non potendo l'on. Arpinati mantenere la presidenza dell'Ente. Per conseguenza anche il segretario federale maestro Zanetti deve considerarsi dimissionario.

## La Coppa Bacigalupo

Prosegue febbrilmente l'organizzazione della gara che inizierà la stagione natatoria all'aperto. Abbiamo già pubblicato nei numeri scorsi, le norme per i concorrenti, la scelta del percorso e l'imponente lista dei premi.

Ci resta da aggiungere che alla gara per non classificati, che si svolgerà prima della finale, saranno ammessi anche gli eliminati in batteria della Coppa. Le batterie di questa saranno composte di una quindicina di uomini, dei quali, secondo il numero e la qualità, da tre a cinque saranno ammessi in finale.

Il campo sarà accuratamente segnalato e cintato. La bella e significativa gara, organizzata con tanto amore da Luigi Bacigalupo, con l'aiuto della Ruentes e del Gruppo Littorio di Rapallo, ha raccolto e sta raccogliendo ancora un numero di concorrenti imponente per qualità e quantità. Ecco quelli pervenuti fino a ieri:

**Unione Sportiva Flumina di Fiume**: Gattardi, Sevovetich, Renato Vichich.

**Società Canottieri di Milano**: Polli Emilio, Scanzola Luciano, Walter Maniotti, Mesera P., Andrea Ermano.

**Rari Nantes Milano**: Cazzaniga, Panza, Casaloni, Giannotti.

**Club des Nageurs de Marseille**: Angelone, Nathan, Wisnel, Mergui, Siggia, Govi, signorina Baroni.

**Società Canottieri Corsini**: Gianni Gambi.

**Società Nafla di Genova**: Renato Bacigalupo.

**Gruppo Sportiva**: Josef Jumbober campione belga nei metri 200.

**32a Legione di S. P. Arena**: Bognanco, De Barbieri, Sommariva, Bianconi, Cerchi.

**Club Italia di Roma**: Dottor Manlio Piaggio (multato).

**Rari Nantes Genova**: Brida (multato di guerra).

**Rari Nantes Camogli**: Pastore e altri tre da segnalare.

**Sturka Quarto**: Cerchi.

**Società Amicale de Nice**: Leporati, Casimir (campione della Costa Azzurra), Petrini (campione di grande stile, azzurra), Cenni, Galimanson, Rinaldi.

**Gruppo Sportivo Littorio Rapallo**: Ottonefio, Truffa, Bonassi, Magnoli, Peraglio, Cappellini, Baracco, Jandotti, Olivieri.

**Y.M.C.A. di Torino**: Fubini Giorgio.

**Aradia Juventus Nervi**: De Agostini, Massa Paolo e altri da segnalare.

**U.S. Sestri Levante**, la 31a **Legione di Genova** e la R.N. di **Roma** sono sicure partecipanti, ma non hanno ancora fatto la selezione per un invio definitivo.

**GIULISMO**

## Il XX Giro del Piemonte

U. S. Torinese - 7 Aprile

**TORINO 2**

Pochi giorni mancano per raggiungere quello di svolgimento del classico Giro ciclistico del Piemonte; quest'anno prova di campione italiano ed alla sua ventesima edizione.

Gli organizzatori hanno modificato leggermente il percorso nell'ultimo tratto aumentandolo di sei chilometri. Le iscrizioni pervenute all'U. S. Torinese sino ad oggi non sono molte, ma non vi è nulla da temere poiché tutti i migliori non tarderanno ad inviare la loro adesione.

Per ora la lista degli iscritti comprende i seguenti nomi:

- 1. Sinotchi S. (III) - Settimo
- 2. Biella
- 3. Bertolazzi P. (III) - Torino
- 4. Martorana G. (II) - Palermo
- 5. Fracorelli M. - Verona
- 6. Poloni G. (III) - Savona
- 7. De Benedetti G. (III) - Quiliano
- 8. Compagno G. (III) - Peroleengo
- 9. Contorno V. (III) - Peroleengo
- 10. Martiniotti A. (III) - Crescentin
- 11. Manfrino L. (III) - Druent
- 12. Martinetto S. (III) - Lombardo
- 13. Cecilli L. (III) - Genova

## AUTOMOBILISMO

### La III Coppa Mille Miglia

La composizione dell'equipe Italia BRESCIA, 2. Com'era facile prevedere, poco a poco le X che costellano l'elenco degli iscritti alla III.a Coppa Mille Miglia, vengono tolte di mezzo per lasciare posto ai nomi. L'Automobile Club organizzatore, molto opportunamente, ha stabilito che per domenica 7 tutti gli iscritti debbano avere rivelato i loro nomi e dimostrato di essere in regola con le licenze internazionali di corsa che si ottengono, come è noto, esclusivamente attraverso il Sindacato Nazionale Fascista Corridori Automobilisti (Bologna, N. Sautro 1).

Capiterà, così, che in questi giorni le incognite dovranno tutte cadere, lasciando posto a fatti e nomi concreti. Sappiamo che sono in serbo grate novità in questo senso. Intanto, come prima dimostrazione, ecco la rivelazione dei nomi componenti la équipe d'Italia, che sarà composta di tre vetture. La grande casa torinese, che ha un prestigio di prim'ordine, quest'anno alla Coppa Mille Miglia, malgrado l'affrettata preparazione, intende giocare una carta di grandissima importanza.

A questo scopo, la scelta dei piloti è stata fatta con cura e l'Italia si è assicurata la guida di ottimi campioni, che altre magnifiche prove hanno compiuto in difesa dei suoi colori. Le tre coppie magnifiche designate dalla Casa Italia sono pertanto le seguenti: Bucetti-Felicioni, Beria d'Argentina-Gerro, Moriondo-Casaretto. Come si vede, tre équipes più che rispettabili e ben degne di scendere a confronto con i formidabili guidatori dell'Alfa, della O. M. e della Lancia Lambda.

I tre equipaggi, che in questi giorni cureranno l'allenamento sul percorso, dovranno essere considerati in prima fila quando sarà il momento di presentarsi e di discutere le chances dei partecipanti alla III.a Coppa. Passo passo, il lavoro di preparazione si fa intenso. L'Automobile Club organizzatore, che è in continuo contatto con i corridori e gli Automobile Clubs e la Società ColLABORATRICE sparse lungo tutto l'interminabile anello, fa sapere che per il giorno della gara tutto sarà in ordine nel migliore dei modi. Si può presumere che all'Automobile Club di Brescia, in quanto alle tradizioni dicono che ne è più che degno.

Per oggi, nessun'altra novità da notificare. A domani, quindi, con le ultime notizie.

**L'organizzazione dei controlli**

In seguito alle precise disposizioni emanate dall'Automobile Club di Brescia, per l'organizzazione della Coppa delle Mille Miglia, si è formato un comitato di controllo, che ha a sua volta una diretta sorveglianza locale, si sono formati i seguenti comitati, che comprendono le più spiccate personalità del mondo sportivo:

**Reggio Emilia**: presidente, ten. colonnello Vittorio Paizani, vicepresidente A. C.; membri, on. Muzzarini segretario politico; comm. agr. uff. Giuseppe Menada podestà di Reggio Emilia; magg. Zauli console della Milizia; dott. Bedonchi presidente Associazione Stampa; dott. Renato Bartolini presidente Comm. Sportiva fascista; Volfranco Caffari corrispondente "Gazzetta dello Sport"; dott. Signorini corrispondente "Rivista del Carlinio"; ing. Romeo Davoli del Comune di Reggio Emilia; N. H. Antonio Tirelli.

**Macerata**: presidente, on. Cingolani cav. Elio, segretario politico provinciale fascista, deputato al Parlamento; membri, Costa march. Laura presidente A. C. di Macerata; Bisacciotti comm. Alessandro comandante della Legione M.V.S.N.; Emiliani cav. uff. Alessandro vice presidente A. C.; Benignetti comm. Cesare podestà di Macerata presidente A. C.; presidente Ass. mutilati e invalidi di guerra; Pignoni dott. Umberto rappresentante della Stampa; Ferrarini Gerio corrispondente dalla "Gazzetta dello Sport".

**Classifica individuale** - Classe speciale fino a 1000 cmc.: al 1. arrivato lire 10.000; al 2. arrivato lire 5000; al 3. arrivato lire 3000.

Classe F (1500 cmc.): al 1. arrivato lire 10.000; al 2. arrivato lire 5000; al 3. arrivato lire 3000.

Classe E (2000 cmc.): al 1. arrivato lire 15.000; al 2. arrivato lire 5000; al 3. arrivato lire 3000.

Classe D (3000 cmc.): al 1. arrivato lire 15.000; al 2. arrivato lire 5000; al 3. arrivato lire 3000.

Classe C (5000 cmc.): al 1. arrivato lire 15.000; al 2. arrivato lire 5000; al 3. arrivato lire 3000.

Classe B (8000 cmc.): al 1. arrivato lire 15.000; al 2. arrivato lire 5000; al 3. arrivato lire 3000.

Classe A (10000 cmc.): al 1. arrivato lire 15.000; al 2. arrivato lire 5000; al 3. arrivato lire 3000.

Al primo assoluto, oltre ai premi di classe, lire 40.000; al secondo assoluto, oltre ai premi di classe, lire 20.000; al terzo assoluto, oltre ai premi di classe, lire 12.000.

Coppa Mussolini, offerta da S. E. il Capo del Governo, da assegnarsi al vincitore assoluto della corsa.

Coppa Lampa, da assegnarsi al primo gentleman.

Coppa Shell, da assegnarsi al primo classificato con macchina di serie il cui prezzo non superi le lire 30.000.

Coppa Città di Rimini, da assegnarsi al concorrente che compirà nel minor tempo il tratto Brescia-Roma.

Medaglia d'oro A. C. Firenze, da assegnarsi al toscano che compirà nel minor tempo il tratto Brescia-Roma.

La manifestazione automobilistica internazionale di velocità che anche quest'anno l'Automobile Club Roma organizza sul Circuito Ostiense per domenica 26 maggio, costituisce indubbiamente fra le prove più prestigiose e più importanti dell'annata, sia per l'importanza dei premi che per il fatto di essere valida con triplice punteggio per la classifica del campionato italiano.

In conformità alle norme del codice sportivo internazionale e del regolamento sportivo nazionale del R.A.C.I. il Comitato del R. Premio Roma, ha deciso non soltanto di aumentare la già ricca dotazione di premi, ma altresì di ripartirla in più ampia ed equa misura fra tutti coloro che supereranno il limite. In questo modo le 250 mila lire di premi saranno ripartite, secondo il regolamento di questo anno, nel modo seguente: per la classifica generale L. 149.000 di cui 50.000 al primo; 20.000 al secondo; 12.000 al terzo; 10.000 al quarto; 7000 al quinto e 5000 mila da dividersi in parti eguali fra tutti i concorrenti classificati in tempo massimo compresi quelli aventi diritti a premi individuali.

Inoltre per ognuna delle tre classi in cui saranno suddivise le macchine concorrenti, assegnate lire 30.000 di cui L. 15.000 al primo, 10.000 al secondo e 5000 al terzo per una cifra complessiva di lire 60.000. Alle équipes meglio classificate verrà assegnato un premio di L. 6.000, mentre un premio di lire 5000 sarà assegnato al concorrente che avrà compiuto il giro più veloce.

Ma la ripartizione dei premi incontrerà certamente il favore dei concorrenti, perchè data la limitazione a 36 del numero delle iscrizioni, nessuno dei partecipanti in tempo massimo, avrà un premio che lo compensi in egua misura dell'oneri finanziario affrontato per la partecipazione alla prova.

Mentre avremo occasione di ritornare sui particolari delle norme che regoleranno il Reale Premio Roma, ci limitiamo oggi a comunicare che presso la Direzione dell'A. C. Roma, Via Gregoriana 54 sono già aperte le iscrizioni che si chiuderanno improvvisamente alla mezzanotte del 18 maggio, essendo per regolamento soppressa le iscrizioni a taxa doppia.

S. E. il Governatore ha ricevuto oggi il Conte Romeo Gallenga, Presidente dell'A. C. Roma, accompagnato dai membri del Direttorio ed è stato informato del lavoro di organizzazione già iniziato. S. E. il Governatore ha assicurato la Presidenza del Club organizzatore che verranno impartiti ai dipendenti uffici le necessarie istruzioni per l'esecuzione dei lavori necessari per il migliore svolgimento della classica competizione.