



Brilli Peri al passaggio da Bologna (Foto Bendini - Lestre Cappelli)

classa 2 litri con la nuova 1760 e che le macchine milanesi sono veramente le più brillanti vetture sport che siano in circolazione attualmente; che le O. M. e la Lancia, ciascuna per le loro particolarità, sono macchine di gran pregio al confronto di tutte. Da notare, e ultimo, che l'Alfa ha piazzato tre macchine ai primi tre posti nella classe 1500. Ma anche in questo, nulla di nuovo perché la 1500 non ha rivali che la possano inquietare.

La Fiat 509 ha vinto per la terza volta. Anzi in modo più netto, perché ha occupato tutte le piazze della classifica. Il record di classe non è stato battuto, ma sensibilmente avvicinato. E' da notare tuttavia, che la pioggia ha disturbato parecchio e che tanto il vincitore Tamburi, quanto il secondo arrivato Bucchi hanno avuto incidenti che li hanno ritardati. Specialmente il bravo Tamburi il quale per un incidente di strada all'ultimo chilometro ha perduto circa 20 minuti. Altrimenti il record sarebbe, di parecchio, migliorato.

A proposito della classe 1100, è interessante notare i continui mutamenti di posizione da controllo a controllo. Deve essere stata una lotta al secondo quella ingaggiata fra il Fiat 509, Brescia-Roma, e il secondo, dopo il ritiro della minicopa Salmson di Paggioli. A Firenze era primo Apollonio, a Poggibonsi Glera, a Roma Rivola con la Salmson, a Terni Bucchi, seguito da Zanelli e Tamburi tutti e tre su Fiat; in seguito, via via lungo i controlli, ancora spostamenti. Tamburi, Bucchi, Apollonio, Ferrarini e Zanelli, vale a dire i migliori nell'ordine, sono rimasti in testa e si sono classificati in ragione dell'abilità d'ognuno.

La gara ha avuto sempre un ritmo velocissimo. A parte il fantastico record stabilito da Ernesto Maserati sul tratto Brescia-Firenze in 2,56 alla media sbalorditiva di 101,556 (il tratto Bologna-Firenze è stato compiuto in 1,26 esatti) e da Borzacchini-E' Maserati sul tratto Brescia-Roma, compiuto in 6,23 alla media di 92 Km. con un vantaggio sul record di Campari di 23 minuti esatti, sono stati

L'arrivo a Brescia

Stamane, all'alba, la folla degli appassionati, che aveva stazionato durante la notte in corso Zanardelli, per seguire l'andamento della corsa, si è portata cantando a Porta Venezia, ad attendere l'avanguardia della grande cavalcata, che i segnali annunciavano ormai prossima alla meta.

Sul magnifico viale di Porta Venezia, si addensava, quindi, a poco a poco la folla in attesa del controllo. Finalmente, poco dopo le sette e mentre l'ansia si era fatta più viva al sussurrarsi delle segnalazioni che indicavano prossimo l'arrivo del primo concorrente, si udì l'altissimo canto di un motore, ed entrava nel rettilineo, fra lo scroscio degli applausi, l'Alfa Romeo di Campari-Ramponi, vincitore per la seconda volta, della Coppa delle Mille Miglia.

I vittoriosi, sprorchi di fango e di olio vengono sollevati a braccia dalla folla, che, nonostante il servizio d'ordine accuratissimo, non è stato possibile trattenere nelle cordate, e portati in trionfo.

Le segnalazioni, intanto, avvertono che Morandi-Rosa, la coppia di punta, è arrivata a Brescia, e in testa agli altri corridori in gara è il velocissimo vettura la città. Infatti alle 7,43 la macchina bresciana taglia il traguardo, conquistandosi, anche quest'anno, il secondo posto nella difficile gara.

Seguono poi Vazzi, alle 7,57/14", Strazza alle 8,41", Minola alle 9,14", Carraroli alle 8,28/42", e poi Gherzi, Gismondi, Natali, Cortese, Borignia, Scarfotti, Nuvolari, Scampini.

Tutti vengono salutati dagli applausi della folla che si piglia ai bordi del viale.

Lagara attraverso i controlli

BOLOGNA (Km. 190,900) (Loro) Ancona (Km. 976)

I primi passaggi per Bologna erano previsti per le ore 12,30. Ma il tempo prima le adiacenze di Porta Saffi erano gravemente di numero pubblico richiamato dall'eccezionale avvenimento.

L'attesa dura e lunga poiché non è che alle 13,30 che giunge il primo concorrente al controllo, ed è Fagiolini sulla piccola Salmson il quale ha impiegato ore 2,14, tenendo una media di Km. 45,50. Accolto da calorosi applausi è il bolognese Zanelli che su Fiat giunge secondo alle 13,35, impiegando ore 2,10,55. Alle 13,31 è la volta di Rossi che ha impiegato ore 2,31. Segue poi Bucchi alle 13,32, impiegando ore 2,30. Bucchi entra nel controllo della Fiat per procedere ad alcune riparazioni e non riparte che alle 13,42. Alle 13,55 appare Ratti che ha compiuto la distanza in ore 2,23. Seguono poi Duganali alle 13,49 in 2,31. Rivolta alle 13,53, in 2,30. Mariani alle 13,55, impiegando ore 2,27,50. Glera alle 14,17,30 in 2,27,50. Tibida alle 14,28,30 in 2,28,30, in 1,41. Lechi alle 14,30 in 2,41.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

Ma ecco sopraggiungere come un bolide la macchina di Ernesto Maserati e Borzacchini che è prima delle 3000 alle 14,30. Seguono poi Apollonio, che non tenuto una media di Km. 127,900 battendo così il record precedente detenuto da Campari, che era di 125,900. Apollonio è a distanza approssimativa Apollonio della minore cilindrata il quale ha compiuto il percorso Brescia-Bologna in ore 2,12,30.

BLENORRAGIA (Gocce Militari) Cistiti - Uretriti - Catarrli vescicali - Filamenti - Urine torbide, sanguigne. **Guarite e Curate con il più energico ANTISEPTICO URINARIO UROSANTOL** (DOTT. PAROLA). L'UROSANTOL non è venduto sciolto, esige Fiascone originale da 36 perle L. 14 oppure cura (fiascone quadruplo) L. 24 (attributioni, sono imitazioni inefficaci e spesso nocive). Par spedizione franco e riservata aggiungere Lire UNA. Lab. Farm. UROSANTOL - TORINO - Via S. Francesco da Paola, 11

BRONZINE HOYT 11. LE MIGLIORI: ADOTTATE IN TUTTE LE PROVE PIÙ SEVERE. Lavorazione speciale controllata dalla THE HOYT METAL Co. di LONDRA. Fornitori delle migliori fabbriche d'automobili, Regia Marina e Aviazione. IN VENDITA PRESSO I MIGLIORI RIVENDITORI IN TUTTE LE MISURE SPECIALI PER ALBERI RETTIFICATI. OFF. TRIONE e C. - COORGNE. Esclusivisti: ALLORA & DAIDOLA TORINO - Via Silvio Pellico N. 12

ACCUMULATORI TUDOR Fratelli FONTANA. VIA PEPOLI, 5 - Telefono 30-14

CICLO FRANCESCO CELLI PIAZZA PIAZZA ROMANA NERONE GOMME HUTCHINSON

Un nuovo record di Paris PARIGI, 14. Ieri sera alla piscina delle gare la squadra rappresentativa di Parigi di nuoto ha battuto la squadra di Gand con tre vittorie contro due.

I tiri a Casalecchio Ecco i risultati dei Tiri d'oggi a Casalecchio. Tiro al piattello: 1.0 e 2.0 div. Bersani e Ramponi; 3.0 Zaro; 4.0 Gorcano; 5.0 Masetti; 6.0 e 7.0 div. Pincelli e Cucchini.

PACKARD Due nuove 8 cilindri in linea. Sono ora cinque anni che la vecchia ed apprezzata fabbrica Packard ha fatto la sua apparizione con i primi tipi 8 cilindri in linea.

AGENTI PER IL LAZIO Cav. LUIGI VAGNARELLI. ROMA - VIA FLAVIA, 4 - ROMA. Agenti esclusivi per l'Italia. Agenti per la LIGURIA. AGENZIE RIUNITE FONDINI & BORZONE. AUTOMOBILI S. A. Via Vivaldi, 8 MILANO. Via Brigata Liguria, 51-53 GENOVA.

LIQOORE STREGA TONICO DIGESTIVO DITTA G. ALBERTI BENEVENTO