



Dopo la brillante prova  
data nella III COPPA DELLE MILLE MIGLIA  
nella quale il tratto  
**BRESCIA - ROMA**

è percorso ad una media oraria di oltre **92 Km.**

la

# MASERATI

conferma le sue doti di velocità, ripresa e tenuta al

## Circuito PIETRO BORDINO

ove si classificano:

2° assoluto BORZACCHINI Baconin - 3° assoluto MASERATI Ernesto

6° assoluto RUGGERI Amedeo

tutti su

# MASERATI

Candele **MASERATI** - Carburatore **MEMINI** - Gomme **DUNLOP**

Officine **MASERATI** - Pontevecchio - **BOLOGNA**

Come nel 1925 - 1926 - 1927 e 1928, il 1929  
vede ininterrotta la serie di vittorie della

## MOTO BIANCHI

**3 corse: 3 Vittorie!**

Come nella SEI GIORNI DI MILANO  
e nella TARGA FLORIO

LA

# Bianchi

## GOMME PIRELLI

con **AMILCARE MORETTI**

trionfa nel

## CIRCUITO DI REGGIO EMILIA

(Categoria 350)

Società Anonima **EDOARDO BIANCHI** - Viale Abruzzi, 16 - Milano

# CIRCUITO "PIETRO BORDINO"

Alessandria, 21 aprile 1929

Nella difficile e severa competizione le  
indiscusse doti di resistenza e sicurezza  
del

## PNEUMATICI DUNLOP

su cerchi **DUNLOP** a canale

si riaffermano pienamente

PRIMO ASSOLUTO

**VARZI** su Alfa Romeo

SECONDO ASSOLUTO

**BORZACCHINI** su Maserati

TERZO ASSOLUTO

**MASERATI E.** su Maserati

1° Cat. 1500 cmc.

**Gherzi** su Alfa Romeo

1° Cat. 1100 cmc.

**Castelbarco** su Amilcar

13-14 Aprile 1929

# III COPPA DELLE MILLE MIGLIA

PRIMO ASSOLUTO

**CAMPARI-RAMPONI** su ALFA ROMEO

Classe fino a 1500 cmc.

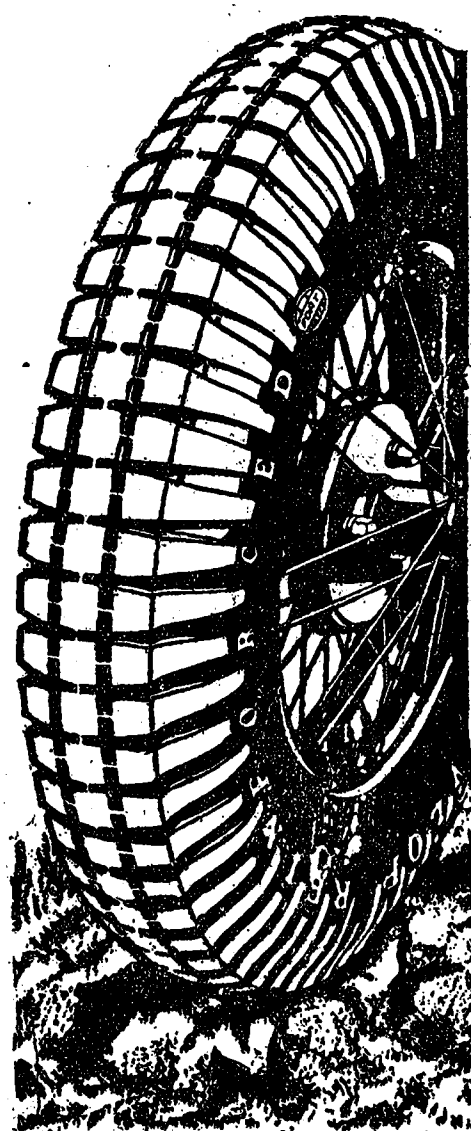
1° - **Pirola-Guidotti** su Alfa Romeo

Classe fino a 2000 cmc.

1° - **Campari-Ramponi** su Alfa Romeo

Classe fino a 5000 cmc.

1° - **Leonardi-Barbieri** su Chrysler



**"FORT" DUNLOP**  
IL PNEUMATICO DEL GIORNO

SOCIETÀ ITALIANA DUNLOP  
MILANO: Via Sirtori, 32 - ROMA: Viale Castro Pretorio, 116

**FORT**