

UN'INTERESSANTE PROVA AUTOMOBILISTICA INTERNAZIONALE

Il R. Premio Roma a quadri completi

Il Reale Premio Roma a quadri completi, ormai, a quadri completi, non è un premio per essere esposti, si conoscono i nomi dei corridori risultati in regola alla chiusura delle iscrizioni. Questo elenco, che ci procura una piccola delusione là dove non annota nomi dei corridori ufficiali della Mercedes, sulla quale venivano come ad un motivo di interesse veramente alto, è tuttavia completo e rassicurante sotto tutti gli aspetti. Dal punto di vista tecnico, sportivo e spettacolare, che sono i fattori fondamentali del successo per manifestazioni sul tipo di questa che si attende a Roma domenica 26.

La lista degli iscritti, salvo che per la Mercedes, conferma in pieno le informazioni che avevano fornite nei giorni scorsi. Comprende, infatti, le due Alfa Romeo P. 2 e le Maserati, che sono le vetture sulle quali si deve contare per il successo nazionale; le squadrone Bugatti; quello composto dalle vetture della casa e quello degli isolati; infine le Talbot della scuderia Maserati, due Mercedes, guidate dal tedesco Mombberger e dal napoletano Caffisch, una Austro Daimler, guidata dal tedesco Hans Stuk e una Amilcar e una o due Salmson. In tutto, fra prima, seconda e terza classe, circa trenta vetture. Di queste, un mezzo di ventiquattro saranno certamente alla partenza, non essendo da prevedere forfait numerosi. Tutto sommato, perciò, il Reale Premio di Roma, come nelle speranze, si annuncia gara importante e ricca di interesse. Non una rassegna totale delle forze dell'automobilismo internazionale, ma, certo, una manifestazione di portata tutt'altro che normale, pari alle più importanti che si svolgono in questi tempi in Italia e all'estero.

Degli uomini si è detto le mille volte. Comunque, fa piacere constatare che tutti i migliori attualmente sono presenti. Da Divo, il «campione» francese, a Brill Peri, a Williams, a Borzacchini, a Nuvoletti, a Maserati, De Sterlich, Varzi, Faggioli, Nenzoni, Arcangeli, Lepori, Blancas, Bourriani, Biometti. Insomma, fra giovani e vecchi campioni, fra promesse e grandi autentici assi, il Reale Premio di Roma, raccolto il fior fior del nostro automobilismo e parecchi fra i migliori piloti di Francia, di Inghilterra e di Germania.

La gara rimane con questo luminoso affare. Ed il suo valore sportivo, che è alto per il confronto fra corridori italiani e per la battaglia a fondo che dai nostri si darà ai corridori d'Alpi, sta a pari col valore tecnico e industriale. Perché fra Bugatti, Alfa Romeo e Maserati, i quattro migliori della vittoria, che sono una superiorità o per l'affermazione definitiva. E, soprattutto, perché da noi si darà al corridori d'Alpi, sta a pari col valore tecnico e industriale. Perché fra Bugatti, Alfa Romeo e Maserati, i quattro migliori della vittoria, che sono una superiorità o per l'affermazione definitiva. E, soprattutto, perché da noi si darà al corridori d'Alpi, sta a pari col valore tecnico e industriale.

Tutti gli accordi per il miglior servizio da e per il circuito sono stati presi, e non v'è da temere che si abbiano a verificarsi deficienze. Tutti i rappresentanti della Stampa ed i fotografi, come pure gli inviati speciali dei giornali italiani e stranieri, muniti di tessere, potranno giungere al Circuito servendosi di mezzi di trasporto messi a loro disposizione dagli organizzatori, tanto per l'andata quanto per il ritorno.

L'Automobile Club di Roma, con la cordiale collaborazione dell'avv. Domenico Jappelli, ha potuto ottenere due autobus Fiat, che faranno il servizio per la stampa. Per quanto riguarda i trasporti in comune, in seguito ad un sopralluogo delle autorità e dei capi servizio, è stato escogitato il sistema di far girare le macchine (ad esempio) al loro arrivo all'ingresso delle tribune. In questo modo il servizio si svolgerà con la maggiore celerità.

L'Automobile Club di Roma ha disposto che gli allenamenti a circuito chiuso abbiano a svolgersi venerdì mattina alle ore sette. Noi avremmo desiderata altra ora per le prove, per il fatto che, svolgendosi la gara nel pomeriggio, i corridori avrebbero avuto necessità di provare la macchina presso a poco nella stessa ora, onde studiare una carburazione la più esatta possibile. Comunque, trattandosi forse di cause di forza maggiore, non insistiamo sul particolare.

La Marcia si svolgerà su di un severissimo percorso che comprende i non facili passi delle Radici, e dell'Abetone. Le macchine sono state divise in due categorie: la prima fino a 1100 cmc. e che compirà soltanto una parte del percorso di circa 261 chilometri; la seconda invece compirà l'intero percorso di circa 450 chilometri alla media di 45 chilometri.

La partenza verrà data da Lucca alle ore 24 del 1. giugno. Dopo questa manifestazione, nello stesso mese di giugno, avrà luogo il Secondo Campionato sociale di velocità.

Senza voler scendere perciò, il Reale Premio di Roma non potrà non interessare. Vi sarà una lotta memorabile fra veramente grandi piloti e una non piccola battaglia fra i campioni e le loro macchine d'Alpi, in un senso, quale è attualmente.

Il pilota più forte e quale la vettura da corsa più veloce e più resistente. Non come in un Gran Premio, ma come in una bella rassegna quasi completa, delle migliori forze nel campo dello sport automobilistico internazionale e della industria specializzata da corsa.

GLI ALLENAMENTI E LA VERIFICA

Sul circuito delle Tre Fontane le automobili hanno preso il posto in questi giorni, delle motociclette, e ieri l'attività dei concorrenti si è mostrata particolarmente intensa. Già dall'alba Divo e Williams erano sul percorso per un accurato esame di esso sopra tutto nelle curve, che, a quanto sembra, costituiscono motivo di particolare studio da parte dei due assi della Bugatti.

Nel pomeriggio, le due Alfa Romeo P. 2 di Varzi e di Brill Peri, hanno fatto la loro apparizione sul circuito, fra la viva curiosità dei presenti. I due italiani hanno però compiuto soltanto qualche giro di ricognizione, guardandosi bene dallo sfiorare.

Una notizia, giunta sul circuito, ha prodotto viva sensazione. Caracola, il guidatore ufficiale della Mercedes, che senza avere una vera e propria equipa ufficiale, parteciperà alla prova con Mombberger e a Roma e sarà probabilmente il guidatore di riserva.

Sono giunti a Roma anche Bourriani, il belga che tanto si distingue nel Gran Premio di Monaco, e Blancas, che come ricorderete brillò al Gran Premio di Germania. Anche Minola è a Roma, ove sono arrivati anche Nuvoletti e Arcangeli e quasi tutti gli altri partecipanti a questo 5.0 Gran Premio Reale di Roma, che sarà indubbiamente la più brillante competizione automobilistica italiana.

Ricordiamo che oggi alle ore 16, sulla Via Ostiense, presso i cantieri della Ditta Vascelli, avranno luogo le operazioni di verifica e punzonatura delle macchine. Venerdì mattina, dalle ore 7 alle 10 avranno luogo le prove sul circuito chiuso.

L'Automobile Club di Roma fa noto a tutti gli interessati che la tessera di servizio distribuite per la prova motociclistica, non saranno in vigore per il Reale Premio Roma. Tutti gli aventi diritto dovranno provvedere alla loro sostituzione, presentando le vecchie tessere sabato dalle ore 15 alle 18, presso la Sede dell'Automobile Club di Roma.

Tutti gli accordi per il miglior servizio da e per il circuito sono stati presi, e non v'è da temere che si abbiano a verificarsi deficienze. Tutti i rappresentanti della Stampa ed i fotografi, come pure gli inviati speciali dei giornali italiani e stranieri, muniti di tessere, potranno giungere al Circuito servendosi di mezzi di trasporto messi a loro disposizione dagli organizzatori, tanto per l'andata quanto per il ritorno.

L'Automobile Club di Roma, con la cordiale collaborazione dell'avv. Domenico Jappelli, ha potuto ottenere due autobus Fiat, che faranno il servizio per la stampa. Per quanto riguarda i trasporti in comune, in seguito ad un sopralluogo delle autorità e dei capi servizio, è stato escogitato il sistema di far girare le macchine (ad esempio) al loro arrivo all'ingresso delle tribune. In questo modo il servizio si svolgerà con la maggiore celerità.

L'Automobile Club di Roma ha disposto che gli allenamenti a circuito chiuso abbiano a svolgersi venerdì mattina alle ore sette. Noi avremmo desiderata altra ora per le prove, per il fatto che, svolgendosi la gara nel pomeriggio, i corridori avrebbero avuto necessità di provare la macchina presso a poco nella stessa ora, onde studiare una carburazione la più esatta possibile. Comunque, trattandosi forse di cause di forza maggiore, non insistiamo sul particolare.

La Marcia si svolgerà su di un severissimo percorso che comprende i non facili passi delle Radici, e dell'Abetone. Le macchine sono state divise in due categorie: la prima fino a 1100 cmc. e che compirà soltanto una parte del percorso di circa 261 chilometri; la seconda invece compirà l'intero percorso di circa 450 chilometri alla media di 45 chilometri.

La partenza verrà data da Lucca alle ore 24 del 1. giugno. Dopo questa manifestazione, nello stesso mese di giugno, avrà luogo il Secondo Campionato sociale di velocità.

Senza voler scendere perciò, il Reale Premio di Roma non potrà non interessare. Vi sarà una lotta memorabile fra veramente grandi piloti e una non piccola battaglia fra i campioni e le loro macchine d'Alpi, in un senso, quale è attualmente.

Cattaneo e Clerici al circuito del Pozzo

NERONA, 22

Nella giornata 11 1eri nuove iscrizioni si sono aggiunte a quelle da tempo notificate. Possiamo così dire che Pietro Cattaneo ha già assicurato il suo intervento alla gara del 2 giugno con una Amilcar G. Prix la quale si dice un mondo di bene e che vedremo presto nel triangolo per le prove necessarie per la sua messa a punto.

Il valente corridore che lo scorso anno fu assai sfortunato vuole dare al pubblico veronese la prova: del suo valore e viene tra noi con le intenzioni più serie. Con un nuovo tipo di Salmson, la nuovissima Grand Prix 1929, sarà pure tra noi Abele Clerici, il corridore che tutte le folle d'Italia hanno applaudito vittorioso e che pure Verona ha già veduto trionfare sul Circuito del Pozzo.

Varzi e Nuvoletti sono pure certi iscritti benché sino ad ora non sia pervenuto all'Automobile Club di Verona la loro adesione ufficiale. La gara si avvia così verso il successo che il nome del corridore che si daranno battaglia sui 23 giri del percorso e si attaccheranno al record Balistrero con tutte le più bellicose intenzioni di farlo crollare e di lasciarlo molto lontano. Creliamo già fin d'ora che sarà impresa ben



LA COPPA LUZZATTO

Virtus contro Vomero

Il tennis bolognese continua nella sua marcia ascensionale, si che ormai con il calcio, è nella nostra città lo sport più praticato e più diffuso. È di ieri la fine del torneo svoltosi sui campi della Bologna Sportiva e pure di ieri è la fine del campionato di terza categoria della Virtus contro Vomero. I due campi della Virtus sono continuamente animati dalle partite che i molteplici giocatori disputano quotidianamente. Si nota un fervore grandioso e un affluire continuo di appassionati e di amatori di questa magnifica estrazione del magnifico sport.

A tutti i cultori poi della racchetta sarà tra pochi giorni riservato di assistere ad un avvenimento di eccezionale importanza, che avrà luogo sul court di fuori porta Andrea Costa della Virtus. Avrà luogo infatti la finale della Coppa Luzzatto fra le squadre della Virtus e del Vomero di Napoli, cioè delle due compagnie che sono uscite vittoriose da una severa selezione e che si contenderanno il onore di misurarsi con le squadre del Tennis Club Paroli detentrici della Coppa stessa. Tale finale servirà anche di classifica per il campionato italiano a squadre di seconda categoria, avrà luogo a Roma l'uno, il due e il tre giugno prossimo.

Le due partecipanti alla finale sono uscite da una severissima selezione, infatti l'una e l'altra hanno nel corso di questa stagione dominato temibilissime avversarie quali il Tennis Club Roma, il Tennis Club Padova, la Juventus di Torino, il Tennis Club Genova, Firenze ed altre. Nel corso di tali competizioni sia la Virtus che il Vomero hanno dimostrato per diversi anni di essere le più affiatate e le più efficienti e quindi le più meritevoli di affrontare la temibile squadra romana.

E' prevedibile che il cozzo di queste due unità riuscirà quanto mai avvincente e sarà ricco di fasi pitagoriche e della più alta emozione. L'incontro si svolgerà nelle giornate di domenica e lunedì prossimo sia al mattino che nel pomeriggio, ma è probabile che esso subisca un lieve anticipo d'inizio per le serenate pressanti dei giocatori napoletani perché gli incontri cominceranno nel pomeriggio di sabato. In proposito nulla si sa di sicuro, e noi non mancheremo di darne notizia agli appassionati.

Per intanto ci piace di segnalare che ambedue le squadre scenderanno al completo e decise a difendere con la maggiore tenacia i loro sorti. La squadra della Virtus sarà composta dei tre fratelli Pilati e di Alfieri; riserve saranno Gualdini e Bettolini. La squadra del Vomero verrà a Bologna nella sua più formidabile formazione ed annata della sua compagine bolognese. Vomero sarà rappresentato da Carraso, Bazzardi, La Porta, Tagliarozzo e Bufferi, tutti nomi ben noti e che hanno al loro attivo magnifiche affermazioni su ogni campo d'Italia.

A questo primo annuncio sull'avvenimento che senza dubbio avrà l'assistenza di numerosa folla di appassionati, faremo seguire notizie più dettagliate e daremo tutti quei particolari rispondenti all'importanza della manifestazione che vedrà la sua effettuazione sui magnifici campi della Virtus.

Sono terminati ieri gli incontri di tennis del torneo organizzato dalla Società Lawn Tennis Genova, con la disputa delle finali del doppio uomini e della singolare uomini paragoni. Ecco i risultati.

Doppio uomini: Pellegrini (Lido) e Prada (S. Remo) b. Lovieri (Doria) e Saredo Parodi (Genova) 6-2, 2-1, ritirati. Pellegrini-Prada b. Poli-Bagnasco (Genova) w.o. **Finale. Mossa (Doria) Stross (Genova) b. Pellegrini-Prada G.O. 4-6, 7-5.**

Singolare uomini: Poli (Genova) 6-2, 6-3. **Finale: Rossi (Lido) b. Poli (Genova) 6-2, 5-6, 6-2.**

In tutte le Provincie d'Italia è possibile abbonarsi a IL LITTORIALE per mezzo degli appositi incaricati

NUOTO

La terza notturna alla piscina del Littoriale

R.N. Florentina - Bologna Sportiva

Continuando nella serie delle sue organizzazioni natatorie, la Sezione Nuoto della Bologna Sportiva appresta per sabato sera una manifestazione serale che supererà di molto in importanza le altre due a carattere sociale che si sono svolte ultimamente. Sarà sabato sera ospite della nostra Associazione la vecchia e gloriosa «Rari Nantes Florentina», che da tanti anni coltiva la disciplina natatoria, e possiede sull'Arno una sede elegante ed adattissima allo scopo, frequentata da un numero notevole di appassionati.

Contro questi fortissimi avversari si presenteranno gli allievi della Bologna Sportiva; e sarà questa una più difficile delle prove da essi affrontate sino ad oggi, comprendendovi pure quella disputata con tanto onore contro gli avversari di Torino.

Non è questa nostra affermazione avvertita, se si pensa che nello squadrone fiorentino militano elementi come Bancheh un «asso» fra i velocisti italiani, Pino Valle, l'ottimo fondista e il più virtuoso dei nostri giocatori di palla a nuoto; e i promettentissimi Zabberoni e Renzi, il tuffatore Cappelletti che da anni si va affermando ai primi posti nei Campionati Nazionali.

Il programma, diviso in gare di nuoto, di tuffi e di water polo, è tale da interessare vivamente il pubblico. Alcune gare sociali precederanno l'incontro intersocietà; seguiranno i tuffi, nei quali i nostri specialisti, con alla testa il campione emiliano Zanenini, cercheranno di contenere il primato a Cappelletti; e la serata sarà chiusa dall'incontro di palla a nuoto, che sarà il primo disputato dalla giovanile squadra della Bologna Sportiva, che fino ad oggi ha fatto solo una esibizione sociale a quadri ridotti.

L'incontro natatorio sarà disputato ad seguente programma: **Velocità stile libero m. 65;** staffetta velocità m. 66 per 5; staffetta artistica di m. 66 per 4; rana m. 66; dorso m. 66. **Accompagneranno la squadra fiorentina il Commissario Regionale toscano sig. Brunelleschi e il sig. Foscolo Ferrari, che i bolognesi ricordano scrupolosamente e competentemente giudice di tutti nei Campionati Italiani ed Europei 1927.**

Questa sera la Commissione Tecnica della Sezione Nuoto designerà gli atleti della Bologna Sportiva che dovranno difendere i colori bianco-rossi. Dato l'interesse vivissimo delle gare e la consistenza delle Esposizioni riunite, il grande avvenimento sportivo non mancherà di richiamare nel bellissimo locale, ormai popolare, la folla degli appassionati e di coloro che desiderano combattere, attraverso gare leali e oneste, questo magnifico fra gli sports.

LA FINE DELLE ELIMINATORIE PER LA "COPPA TOTI"

Con gli incontri di domenica sono terminate le eliminatorie per la Coppa Toti. E' noto che vedrà domenica il colpo delle finali per le quali si sono classificate le squadre del G. R. Toti del G. S. Calatimbar, e del G. S. Bolognaro. Le partite sono state assai combattute, e i nostri atleti hanno ottenuto un buon svolgimento sul Campo Sportivo di Piazza Francia.

I risultati: G. R. Enrico Toti-G. S. Mondo 4-1; G. R. Toti-Oregina-Nodo Gordano 1-0. **Primo Martin Dop. Gloria 1-0.** Arbitri: Da Rensis, Poire e Grilli.

L'OTTO GIAPPONESE

Il Presidente della Federazione Italiana di Lotta Giapponese ha disposto quanto segue: **Campionati regionali 1929.** — Presso atto del verbale della Giunta dei campionati regionali del Lazio, per lottatori dilettanti, hanno omologato i risultati e comunica le classifiche per le singole categorie di pesi: Pesi piuma; Solano Filippo, campione laziale; Pesi mosca; Pesi medio; Piazza Oltono, campione laziale.

ESCURSIONISMO

Il campionato di marcia in montagna del Dopolavoro Generale Cantore

Sul percorso Sori, C. Cornua, Bocca, Piani di Fosse, si è svolta l'altro ieri la marcia in montagna organizzata dal Dopolavoro E. Generale Cantore, al quale potevano partecipare soltanto i soci. L'ordine d'arrivo è il seguente:

1. Fatica Stefano in ore 27,25; 2. Vezzosi Tarquinio in 27,53; 3. Cesari Pietro in 28,14; 4. Medici Arrigo in 28,14; 5. Badino Attilio in 28,19.

CICLISMO

Il calendario di domenica 26 maggio

QUARTA E QUINTA CATEGORIA

Dronero - Finale della Coppa Italia (U. S. Pro Dronero)
Bubano (Mota) - La V. Coppa Pellizzani (U. S. Antonio Piazza)
Novara - La Coppa S. S. Novarese (Società Sportiva Novarese)
Torino - Il G. P. Drogant (Velo Club Bottecchia)
Verona - La Coppa del Garda (V. C. Verona)
Giussano - Coppa Alberto da Giussano (S. C. A. Giussano)
Bergamo - Coppa Puchs (G. S. Ordico)

QUINTA CATEGORIA
Langhirano - Critorium della Montagna (Polisportiva Langhiranesse)
S. Vito - La seconda coppa Cordovado (Dopolavoro Cordovado)
Napoli - Popolarissima Casalnovese (U. S. Savoia)
Dronero - Terza elimina. G. P. Frejus (Pro Dronero - La Piemonte).

SESTA CATEGORIA

Milano - Medaglia G. F. Tomaselli (U. Novate)
Roma - Il Premio Bani (Commissariato laziale dell'U.V.I.).

La settimana ciclistica

La domenica testè trascorsa era improntata sul campione italiano del dilettanti juniores, svolta a Siena in un cornice di entusiasmo e riuscita di alto interesse dal lato sportivo. Il titolo è stato guadagnato dal pistoiese Arinzi, giovane non totalmente sconosciuto, che già la domenica precedente era riuscito secondo nel campionato toscano di categoria ed il 28 aprile aveva anche vinto una bella corsa a Firenze, diciamo che quel titolo è stato guadagnato perché il forte atleta è pervenuto alla bella vittoria dopo aver superato con grande fatica tutti i concorrenti nellaultima parte della corsa: ma dopo essersi imposto uno sforzo che deve essere stato grave per la sua durata eccessiva. Insistiamo su questo particolare del percorso tanto più oggi ad avvenimento avvenuto, e dopo che i fatti ci hanno dato pienamente ragione delle osservazioni mosse alla vigilia. Alla distanza sono «calati» i troppi giovani, specialmente di quelli che erano pronosticati sulla carta perché vincitori più volte nella stagione presente di gare di categorie giovani allenatissimi e fortissimi sui normali percorsi della gara per juniores sono giunti al limite massimo di 150 chilometri ancora in ottime condizioni di freschezza, poi hanno ceduto.

La cronaca della gara è stata chiara su questo particolare rilievo ed ha dimostrato a lume di logica che per ogni categoria occorrono gare e percorsi adeguati. Da queste nostre considerazioni naturalmente balza magistralmente alla luce la spettacolosa vittoria di Arinzi tanto più se si tiene conto degli uomini che sono giunti dopo di lui nettamente stentati, che sono quelli del Piemonte, della Lombardia e della Liguria, vale a dire i più forti rappresentanti del ciclismo settentrionale. Una sola nube oscura quella bella vittoria: il ritiro forzato del forte Bellandi che era partito col favore del pronostico. Il senso già vincitore la domenica precedente nel campionato toscano staccando lo stesso vincitore del campionato italiano, fu davvero sfortunato e fu vero il detto: «non si sa mai».

Il calendario della giornata del 19 maggio, esige naturalmente dato lo svolgimento del campionato, ci ha offerto una nuova bella vittoria del dilettante Graglia nella Montà e Valli disputata a oltre 34 all'ora. In questa corsa ancora una volta il forte Minasso fu avversato dalla più nera sfortuna di Messaggio: confermo le doti superiori dimostrate in precedenza. Bella la vittoria del torinese Oggero e Cavaglia del G. S. Spa nella Coppa U.V.I. a Savona e la nuova affermazione del sampierdarenese Olmo nella S. Quinto Arquata e ritorno. Il padovano Lusiani, l'ottimo ex azzurro, ha ripreso a vincere a Padova nel Premio dell'Ente Sportivo e Fiorucci, a conferma della ottima forma attuale, ha battuto i migliori laziali nel Premio Feliberto.

Volata
La fine delle eliminatorie per la "Coppa Toti," GENOVA, 22

Con gli incontri di domenica sono terminate le eliminatorie per la Coppa Toti. E' noto che vedrà domenica il colpo delle finali per le quali si sono classificate le squadre del G. R. Toti del G. S. Calatimbar, e del G. S. Bolognaro. Le partite sono state assai combattute, e i nostri atleti hanno ottenuto un buon svolgimento sul Campo Sportivo di Piazza Francia.

I risultati: G. R. Enrico Toti-G. S. Mondo 4-1; G. R. Toti-Oregina-Nodo Gordano 1-0. **Primo Martin Dop. Gloria 1-0.** Arbitri: Da Rensis, Poire e Grilli.

L'OTTO GIAPPONESE

Il Presidente della Federazione Italiana di Lotta Giapponese ha disposto quanto segue: **Campionati regionali 1929.** — Presso atto del verbale della Giunta dei campionati regionali del Lazio, per lottatori dilettanti, hanno omologato i risultati e comunica le classifiche per le singole categorie di pesi: Pesi piuma; Solano Filippo, campione laziale; Pesi mosca; Pesi medio; Piazza Oltono, campione laziale.

IL LITTORIALE

LE

La riunione di Orlikon

BERNÀ, 22

Per la terza volta le squadre ciclistiche francesi si sono scontrate con Orlikon in un match internazionale. Lunedì di Pentecoste davanti a un pubblico non eccessivamente numeroso la Svizzera ottenne sui francesi una nuova vittoria. I francesi con Michard e Fauchoux s'imposero nelle prove di velocità realizzando 3 punti contro i 1 della Svizzera. Nella prova ad inseguimento gli avvisci furono migliori dei francesi raggiunti dopo 4 minuti e mezzo di corsa.

Lo S. C. Audace di Genova
rappresenterà la Liguria alla Coppa Italia GENOVA, 22

Il Comitato Ligure dell'U.V.I. dirama un comunicato nel quale avverte le società affiliate di aver omologato la corsa a quattro giorni in Liguria dal 31 marzo al 12 maggio, in quanto all'eliminazione figure per la Coppa Italia, svoltasi il 9 maggio sul circuito di Tortona. Il Comitato, la settimana scorsa, ha passato la squadra della «Ciclistica» di Sampierdarena, prima classificata, al secondo posto, portando lo S. C. Audace di Genova al primo. Di conseguenza sarà lo S. C. Audace di Genova la squadra che si svolgerà a Dronero.

Il secondo concorso della polimoltiplicata

Il secondo concorso della bicicletta polimoltiplicata si avvia verso il successo più lusinghiero. Gli iscritti sono già pervenuti agli organizzatori in numero rilevante non solo, ma a numero fa riscuotere anche un notevole valore degli uomini che hanno voluto dare il loro nome alla riuscita di una bella, utilissima e simpatica forma di propaganda per il miglioramento del mezzo meccanico più modesto e più popolare.

Come è noto, due sono le categorie partecipanti, la prima aperta anche ai corridori, la seconda ai soli turisti. Nella prima categoria sono sicuri partecipanti degli ottimi corridori quali Massaglia, Pirella, Pirella, Mariano, Migliasso, Moro e certamente ad essi altre promesse, e un gran numero ha aderito allo scendere del termine fissato per le iscrizioni. Nella categoria turistica una forte rappresentanza francese sarà in aspra contesa con i nostri concorrenti, fra i quali il primo concorso, Ferrara, Minoletti, ecc.

Ripetiamo, per norma degli interessati, le disposizioni principali della gara di domenica:

Giuria: Presidente: avv. Bertolino; Membri: Merello, Pinciarini, Vigliani, Gazzaniga prof. Luigi, Pagnolo Luigi. **Cronometrista:** Landi Baldassare. **Cronometrista aggiunto:** Diana rag. Francesco. **Capo controllo:** Giustetti Carlo.

Servizio medico: Saranno installati due posti di soccorso, alla Grande Madre Dio ed all'incontro della strada Valsicale, presso il Ristorante Pastore. **Disposizioni per i concorrenti:** Piombatura delle macchine: sabato 25, dalle ore 16 alle 18, presso il Café del Nord, corso Vittorio, all'angolo vicino alla stazione di Porta Nuova. **Operazioni di partenza e d'appello:** domenica 26, Ristorante del Giardinetto, piazza Gran Madre di Dio, ore 8,30. Partenza: ore 7.

Iscrizioni: Rammentiamo che le iscrizioni si chiuderanno giovedì 22 al servizio al **Passo Sportivo**, via Davide Bertolini, 3.

GLI ISCRITTI

1. a Categoria - Corridori
1. Varese Luigi, Torino (Prina Ciclolo);
2. Pirella Ambrogio, Torino (Carra Ciclolo);
3. Massaglia Felice, Torino (Le Ciclolo);
4. Fleuret Roland, Nizza (Le Chemineu);
5. Beraudo Giuseppe, id. id.;
6. Bello Giacomo, Torino (De Michel Izard);
7. Barone Francesco, id. id.;
8. Mariani Antonio, id. id.;
9. Migliasso Felice, id. id.;
10. Penna Riccardo, id. id.;
11. Moro Emilio, id. id.;
12. Pirella Michele, Torino (Beltramo Ciclolo).

2. a Categoria - Turisti

15. Simbenet Giorgio, Contres (Internazionale);
17. Armando James, Nizza (Le Chemineu);
18. Armando John, id. id.;
19. Lotietti Luciano, Nizza, id. id.;
20. Barnoin Giovanni, id. id.;
21. Burger Paolo, Parigi (Internazionale);
22. Arnold Robert, id. (Le Ciclolo);
23. Girotto Maurizio, St. Etienne, id.;
24. Minoletti Mario, Torino (rivolgimento ruota);
25. Ferrini Pasquale, id. (De Michel Izard);
26. Ferraro Adolfo, id. id.;
27. De Michel Antonio, Torino (Le Chemineu).

TIRO A SEGNO

S.E. il Cardinale di Bologna benedirà domani il Poligono

Per la terza volta le squadre ciclistiche francesi si sono scontrate con Orlikon in un match internazionale. Lunedì di Pentecoste davanti a un pubblico non eccessivamente numeroso la Svizzera ottenne sui francesi una nuova vittoria. I francesi con Michard e Fauchoux s'imposero nelle prove di velocità realizzando 3 punti contro i 1 della Svizzera. Nella prova ad inseguimento gli avvisci furono migliori dei francesi raggiunti dopo 4 minuti e mezzo di corsa.

Lo S. C. Audace di Genova
rappresenterà la Liguria alla Coppa Italia GENOVA, 22

Il Comitato Ligure dell'U.V.I. dirama un comunicato nel quale avverte le società affiliate di aver omologato la corsa a quattro giorni in Liguria dal 31 marzo al 12 maggio, in quanto all'eliminazione figure per la Coppa Italia, svoltasi il 9 maggio sul circuito di Tortona. Il Comitato, la settimana scorsa, ha passato la squadra della «Ciclistica» di Sampierdarena, prima classificata, al secondo posto, portando lo S. C. Audace di Genova al primo. Di conseguenza sarà lo S. C. Audace di Genova la squadra che si svolgerà a Dronero.

Il secondo concorso della polimoltiplicata
Il secondo concorso della bicicletta polimoltiplicata si avvia verso il successo più lusinghiero. Gli iscritti sono già pervenuti agli organizzatori in numero rilevante non solo, ma a numero fa riscuotere anche un notevole valore degli uomini che hanno voluto dare il loro nome alla riuscita di una bella, utilissima e simpatica forma di propaganda per il miglioramento del mezzo meccanico più modesto e più popolare.

Come è noto, due sono le categorie partecipanti, la prima aperta anche ai corridori, la seconda ai soli turisti. Nella prima categoria sono sicuri partecipanti degli ottimi corridori quali Massaglia, Pirella, Pirella, Mariano, Migliasso, Moro e certamente ad essi altre promesse, e un gran numero ha aderito allo scendere del termine fissato per le iscrizioni. Nella categoria turistica una forte rappresentanza francese sarà in aspra contesa con i nostri concorrenti, fra i quali il primo concorso, Ferrara, Minoletti, ecc.

Ripetiamo, per norma degli interessati, le disposizioni principali della gara di domenica:

Giuria: Presidente: avv. Bertolino; Membri: Merello, Pinciarini, Vigliani, Gazzaniga prof. Luigi, Pagnolo Luigi. **Cronometrista:** Landi Baldassare. **Cronometrista aggiunto:** Diana rag. Francesco. **Capo controllo:** Giustetti Carlo.

Servizio medico: Saranno installati due posti di soccorso, alla Grande Madre Dio ed all'incontro della strada Valsicale, presso il Ristorante Pastore. **Disposizioni per i concorrenti:** Piombatura delle macchine: sabato 25, dalle ore 16 alle 18, presso il Café del Nord, corso Vittorio, all'angolo vicino alla stazione di Porta Nuova. **Operazioni di partenza e d'appello:** domenica 26, Ristorante del Giardinetto, piazza Gran Madre di Dio, ore 8,30. Partenza: ore 7.

Iscrizioni: Rammentiamo che le iscrizioni si chiuderanno giovedì 22 al servizio al **Passo Sportivo**, via Davide Bertolini, 3.

GLI ISCRITTI

1. a Categoria - Corridori
1. Varese Luigi, Torino (Prina Ciclolo);
2. Pirella Ambrogio, Torino (Carra Ciclolo);
3. Massaglia Felice, Torino (Le Ciclolo);
4. Fleuret Roland, Nizza (Le Chemineu);
5. Beraudo Giuseppe, id. id.;
6. Bello Giacomo, Torino (De Michel Izard);
7. Barone Francesco, id. id.;
8. Mariani Antonio, id. id.;
9. Migliasso Felice, id. id.;
10. Penna Riccardo, id. id.;
11. Moro Emilio, id. id.;
12. Pirella Michele, Torino (Beltramo Ciclolo).

2. a Categoria - Turisti

15. Simbenet Giorgio, Contres (Internazionale);
17. Armando James, Nizza (Le Chemineu);
18. Armando John, id. id.;
19. Lotietti Luciano, Nizza, id. id.;
20. Barnoin Giovanni, id. id.;
21. Burger Paolo, Parigi (Internazionale);
22. Arnold Robert, id. (Le Ciclolo);
23. Girotto Maurizio, St. Etienne, id.;
24. Minoletti Mario, Torino (rivolgimento ruota);
25. Ferrini Pasquale, id. (De Michel Izard);
26. Ferraro Adolfo, id. id.;
27. De Michel Antonio, Torino (Le Chemineu).

TIRO A SEGNO

S.E. il Cardinale di Bologna benedirà domani il Poligono

In un interessante articolo...