

in 38' 5" 4/5; 5. Nuvolari (Alfa Romeo) in 38' 19" 2/5; 6. Dafarra (Bugatti) in 40' 10"; 7. Lehoux (Bugatti) in 40' 18" 2/5; 8. Campari (Alfa Romeo) in 42' 38" 4/5.

Si sono ritirati, Steffanelli al primo giro e Burggaller al secondo.

La gara delle maggiori cilindrate.

Cinque concorrenti si allineano alla partenza. La 16 cilindri di Maserati, la otto cilindri Duesenberg di Stapp, le due Mercedes 7100 cmc. di Caracciola e Caffisch e la Itala di Ruggeri. Al primo giro è in testa Maserati, seguito a distanza da Caracciola e Stapp e quindi da Caffisch e Ruggeri. Solamente al terzo giro Caracciola e Stapp riescono a superare nell'ordine Maserati, che ha dovuto rallentare per avere malamente abbordata una curva. Al quinto giro, la classifica è la seguente:

1. Caracciola in 14' 28" 2/5 media Km. 142.180; 2. Stapp in 14' 43"; 3. Maserati E. in 14' 55" 1/5; 4. Caffisch in 15' 29" 4/5; 5. Ruggeri in 15' 39" 2/5.

Maserati dunque audacemente ed all'ultimo giro supera l'americano per attaccare Caracciola. Il giro viene coperto dal bolognese in 2' 42" 2/5 media di Km. 152.000. Tale media è però migliorata all'ottavo giro da Maserati che viene così a raggiungere e superare Caracciola.

Al decimo giro i corridori si classificano nell'ordine.

1. Maserati E. in 28' 27" 1/5 media Km. 144.679; 2. Caracciola in 28' 33" 3/5; 3. Stapp in 29' 16" 4/5; 4. Caffisch in 31' 3" 3/5; 5. Ruggeri in 31' 9" 4/5.

Le posizioni rimangono così immutate fino al termine della gara, che dà la seguente classifica:

1. Maserati E. (Maserati) in 39' 25" 2/5

media Km. 146.188; 2. Caracciola (Mercedes) in 39' 49" 2/5; 3. Stapp (Duesenberg) in 41' 5" 4/5; 4. Caffisch (Mercedes) in 43' 19" 4/5; 5. Ruggeri (Itala) in 43' e 40".

Il répechage.

Al répechage, in 7 giri, partecipano: Sartorio su Bugatti, Lehoux su Bugatti, Nuvolari su Alfa Romeo, Dafarra su Bugatti e Campari su



Alfa Romeo. Mentre Nuvolari mantiene il comando della corsa durante il primo giro seguito da Campari, Lehoux, Dafarra e Sartorio, l'algerino Lehoux conduce la gara per gli altri due giri. Al quarto giro passano nell'ordine: Nuvolari, Campari, Dafarra e Sartorio. L'algerino è uscito di pista senza conseguenze.

La classifica finale è quindi la seguente:

1. Nuvolari (Alfa Romeo) in 20' 1" media Km. 143.961; 2. Campari (Alfa Romeo) in 20' 1" 2/5; 3. Sartorio (Maserati) in 20' 4" 3/5; 4. Dafarra (Bugatti) in 22' 42".

Il Gran Premio Vetturette.

Sedici partenti raccoglie il Gran Premio Vetturette:

Klinger (Maserati), Macher (D. K. W.), Premoli (Salmson), Clerici (Salmson), Simons (D. K. W.), Pratesi (Salmson), Romano (Bugatti), Maserati A. (Maserati), Gerardi (Amilcar), Bisighini (Maserati), Platé (Lombard), Douvrel (Amilcar), Bucci (Lombard), De Caroli (Salmson), Scaron (Amilcar), Carnevali (Rally).

La partenza è data da S. E. Turati. Bucci perde un giro in partenza.

Al primo giro passano nell'ordine: Scaron, De Caroli, Clerici, ecc.

Al secondo i primi quattro e poi Klinger seguito da Douvrel e Maserati.

Al terzo giro passano nell'ordine Premoli, Scaron, De Caroli, Clerici, Maserati, Klinger, Douvrel, Gerardi, Macher, Simons, ecc.

Premoli ha compiuto il terzo giro in 3' 6" alla media di Km. 132.793.

Al quarto giro passano nell'ordine: Premoli, Scaron, De Caroli, Maserati, Klinger, Douvrel, Clerici, Gerardi, Macher, Simons, ecc.

La classifica al quinto giro è la seguente:

1. Premoli in 15' 45" 2/5 media Km. 130.630; 2. Scaron in 15' 51" 3/5; 3. De Caroli in 16' 30" 2/5; 4. Maserati A. in 16' 39" 1/5; 5. Klinger in 16' 41" 4/5; 6. Douvrel in 15' 46" 1/5; 7. Clerici in 16' 50" 4/5; 8. Macher in 17' 44" 4/5; 9. Platé in 17' 50" 2/5; 10. Simons in 17' 58" 1/5; 11. Pratesi in 18' 17" 3/5; 12. Gerardi in 18' 36"; 13. Romano in 18' 39" 2/5; 14. Bisighini in 19' 56" 1/5.

A metà corsa (7° giro) Premoli è sempre in testa: ha compiuto i sette giri in 22' alla media di Km. 130.982.

Premoli compie il nono giro in 3' 4" 2/5 media Km. 133.945.